

AUTO NA AKUMULATOR UTV JS360



LEAN CARS

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

Pojazd przeznaczony jest dla dzieci w wieku 37 do 96 miesięcy.

Maksymalne obciążenie pojazdu to 50 kg.

Pojazd przeznaczony do użytku prywatnego.

Przed pierwszym użyciem ładuj pojazd przez 8-12 godzin, lecz nie więcej niż 20 godzin.

Lista części

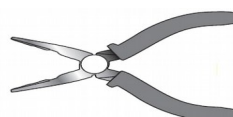
Numer części	NAZWA CZĘŚCI	Ilość sztuk		ADNOTACJE
		Bez dachu	Z dachem	
1	Korpus pojazdu	1	1	
2	Tylne koło	2	2	2WD prawe koło oznaczone - R lewe - L
3	Przednie koło	2	2	
4	Podkładka \varnothing 12	6	6	
5	Nakrętka	4	4	
6	Kołpak	4	4	
7	Tylna oś	1	1	
8	Kierownica	1	1	
9	Śruba M5x35	1	1	Umieszczona na kierownicy
10	Nakrętka \varnothing 5	1	1	Umieszczona na kierownicy
11	Siedzisko	1	1	
12	Oparcie siedziska	1	1	
13	Kosz transportowy	1	1	
14	Śruba M5x16	2	2	
15	Śruba \varnothing 4x16	12	14	
16	Przedni stelaż	1	/	
17	Łącznik tylnego stelaża	1	/	
18	Wspornik stelaża	2	/	Lewy i prawy
19	Dach	/	1	
20	Belka dachowa	/	2	Lewa i prawa
21	Przedni wspornik dachu	/	2	Lewy i prawy
22	Tylni wspornik dachu	/	2	Lewy i prawy
23	Śruba M5x30	/	8	
24	Nakrętka \varnothing 5	/	8	
25	Ładowarka	1	1	
26	Klucz	2	2	
27	Szpilka mocująca	4	4	
28	Przedni zderzak	1	1	
29	Pilot	1	1	Tylko dla wersji z pilotem

Narzędzia niezbędne do montażu (nie dołączone do zestawu)

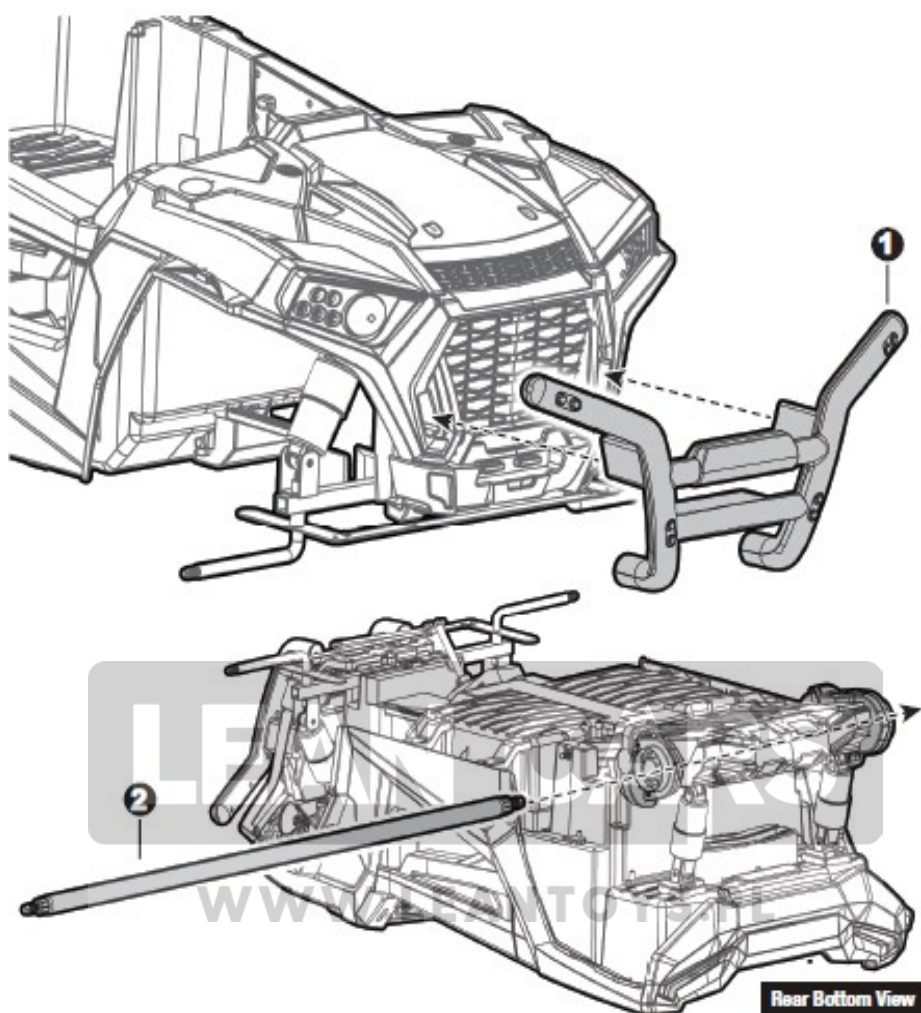
Śrubokręt



Kombinerki

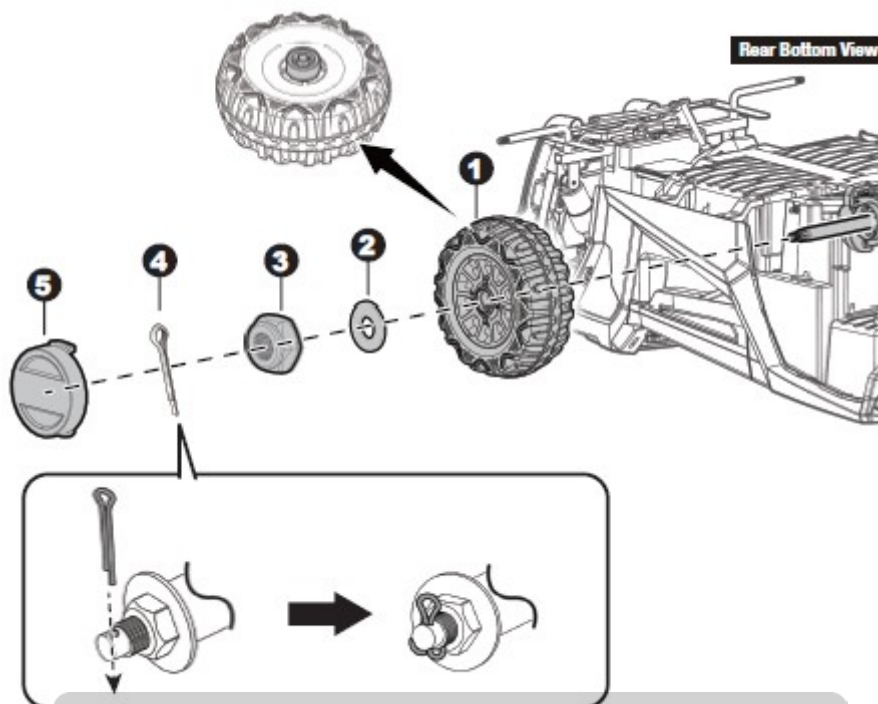


Montaż przedniego zderzaka oraz tylnej osi



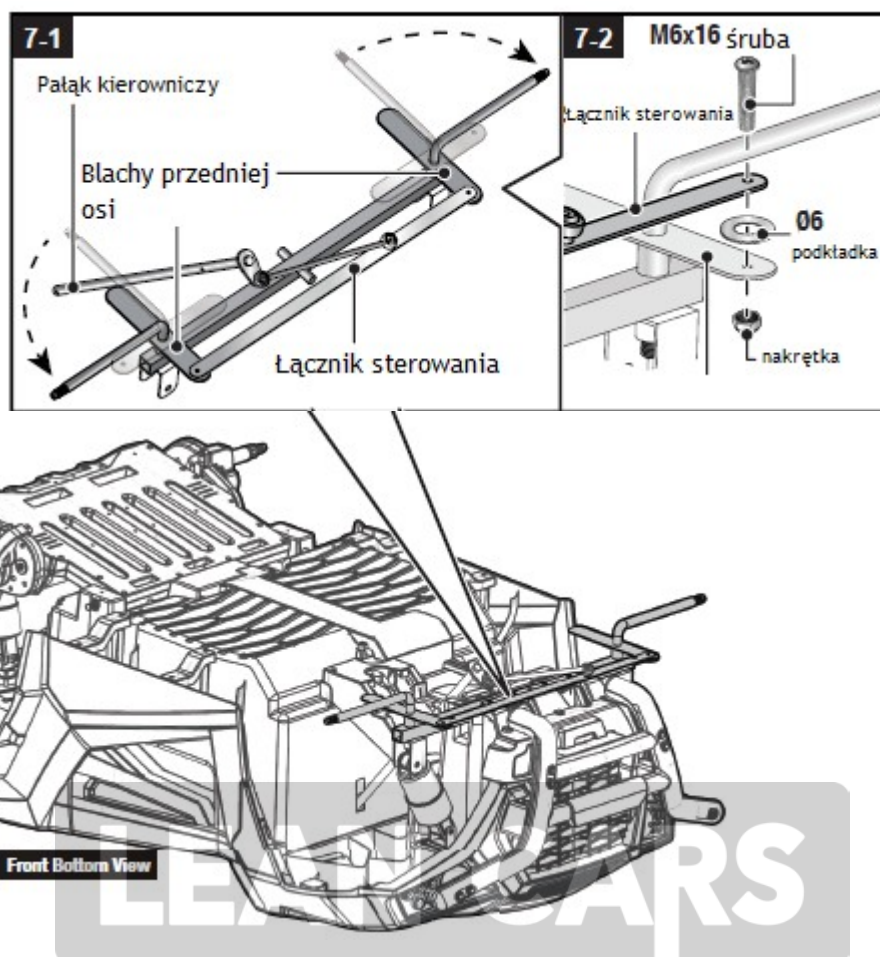
1. Zamontuj klipsy przedniego zderzaka w odpowiednie otwory znajdujące się z przodu pojazdu, dociśnij, aż usłyszysz charakterystyczne kliknięcie.
-Obróć korpus pojazdu do góry nogami. Odetnij plastikowe zabezpieczenie na przedniej osi używając nożyczek. Usuń wszystkie części z przedniej osi.
2. Włóż tylną oś poprzez otwór w napędzie oraz poprzez otwór w tylnej części pojazdu. Gdy oś będzie umieszczona w połowie, unieś napęd tak, aby oś przeszła przez niego na drugą stronę. Upewnij się, że tylna oś jest wyśrodkowana (końce obu stron osi wystają z pojazdu na taką samą odległość).

Montaż tylnych kół



1. Wsuń tylne koło na tylną oś, upewnij się, że koło jest zamontowane odpowiednią stroną (mocowanie na kole musi zgadzać się z mocowaniem napędu).
2. Wsuń nakładkę $\varnothing 12$ na tylną oś.
3. Dokręć nakrętkę za pomocą klucza.
-Powtórz te same czynności w celu zamontowania tylnych kół. WSKAZÓWKA: Dodatkowy klucz, ułatwia dokręcenie nakrętki blokując ją po drugiej stronie osi. NIE DOKRĘCAJ ZBYT MOCNO.
4. Zamontuj szpilkę mocującą w dziurach na obu końcach osi. Wygnij końce szpilek za pomocą kombinerek (nie załączonych w zestawie).
5. Wciśnij kotpaki na koła

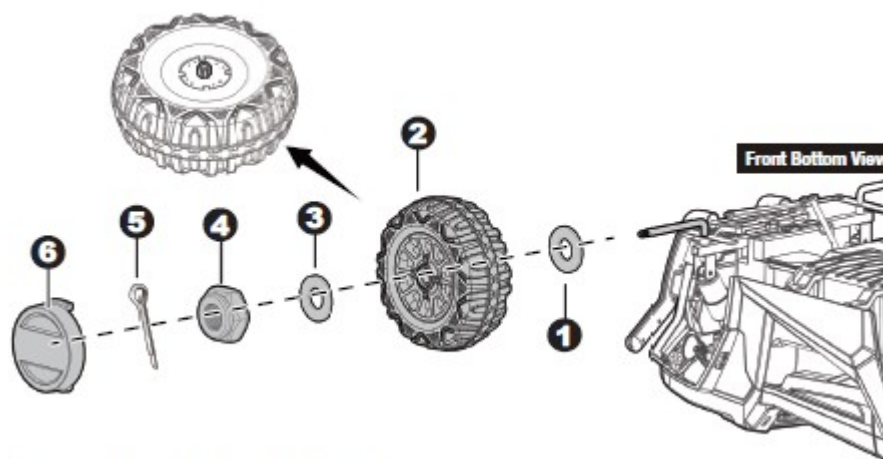
Ustawienie przedniej osi



Odetnij plastikowe mocowania z przedniej osi za pomocą nożyczek.

7-1. Ustaw blachy przedniej osi w odpowiedniej pozycji, tak jak wskazane powyżej na ilustracji.
7-2. Następnie umieść śrubę mocującą M6x16 w otworze w łączniku sterowania, podkładkę $\varnothing 6$ (upewnij się, że łącznik sterowania jest umiejscowiony nad blachami przedniej osi, tak jak zaprezentowano na obrazku powyżej), dokręć nakrętkę z wycuciem. **NIE DOKRĘCAJ** ze zbyt dużą siłą.

Montaż przednich kół

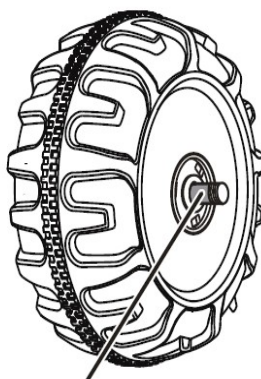


Usuń wszystkie części z przedniej osi.

1. Wsuń podkładkę $\varnothing 12$ na przednią oś.
2. Wsuń przednie koło na przednią oś.
3. Wsuń podkładkę $\varnothing 12$ na przednią oś.
4. Dokręć śrubę na końcu osi za pomocą klucza. **NIE DOKRĘCAJ** ze zbyt dużą siłą.
5. Wsuń szpilkę mocującą w odpowiedni otwór znajdujący się na tylnej osi. Odegnij końce szpilki za pomocą kombinerek (nie załączonych w zestawie).
6. Wciśnij kołpaki na koła.

Powtórz powyższe czynności w celu zamontowania pozostałych kół.

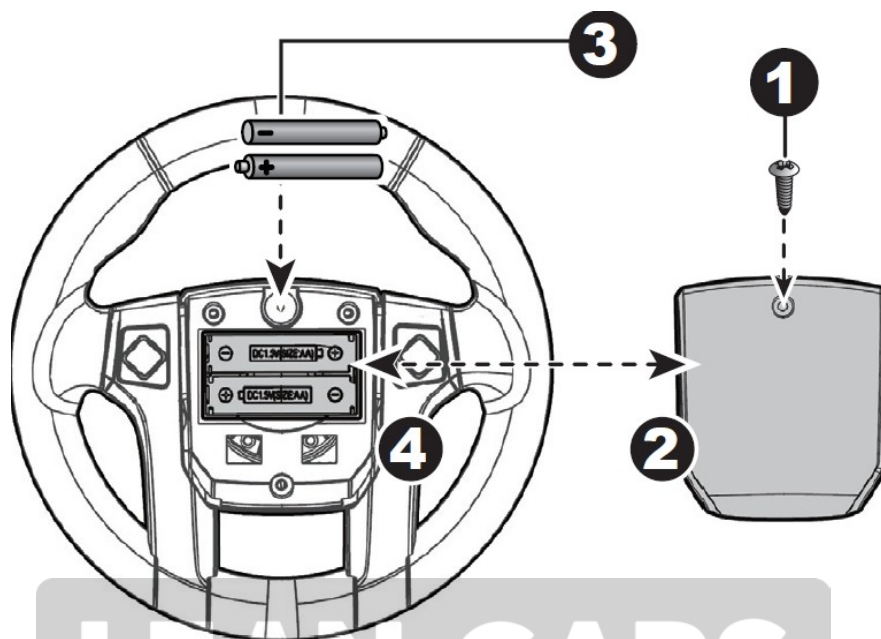
Po montażu każdego z kół na osie, sprawdź lukę pomiędzy śrubami (jak na obrazku poniżej). Jeżeli luka jest zbyt duża, proszę zamontować dodatkowe dwie lub trzy podkładki od wewnętrznej strony koła. Sprawdź, czy koło obraca się swobodnie. Jest to bardzo ważne, ponieważ w przypadku blokowania się koła, silnik zostanie uszkodzony.



Luka

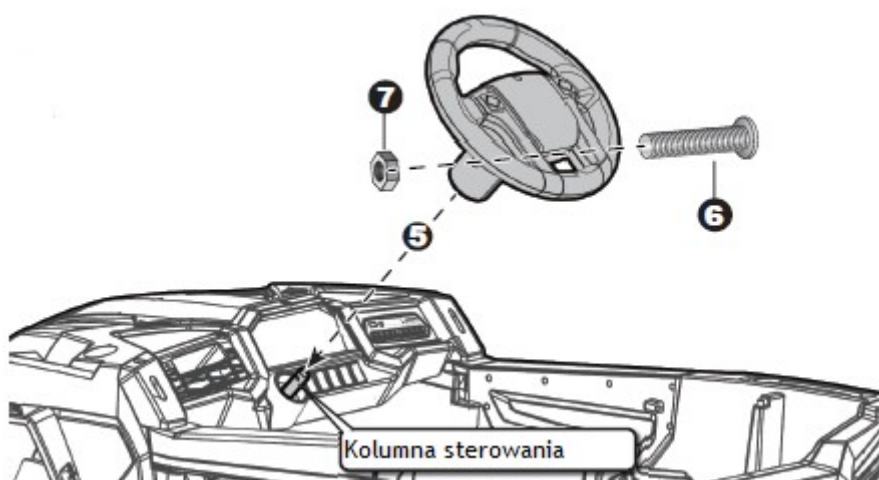
Montaż kierownicy

1. Za pomocą śrubokręta odkręć pokrywę baterii, znajdującą się na środku kierownicy.
2. Otwórz pokrywę baterii.
3. Włóż baterie 2x 1.5AA (nie zawarte w zestawie) zgodnie z polaryzacją.
4. Zamknij pokrywę baterii i przykręć ją za pomocą śrub.

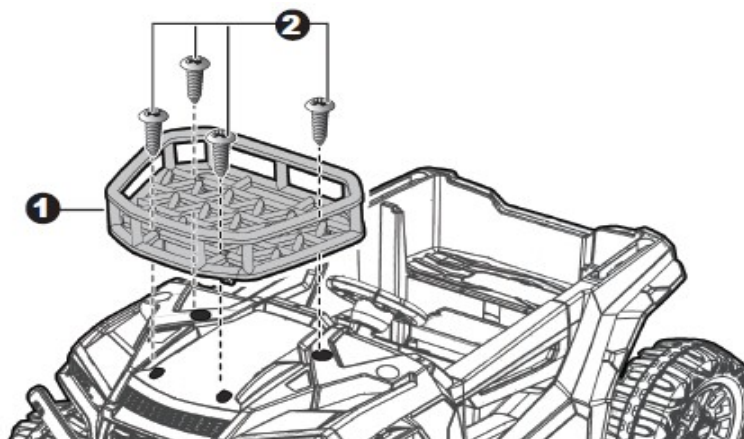


Odkręć śrubę M5x35 i nakrętkę $\varnothing 5$ z kierownicy.

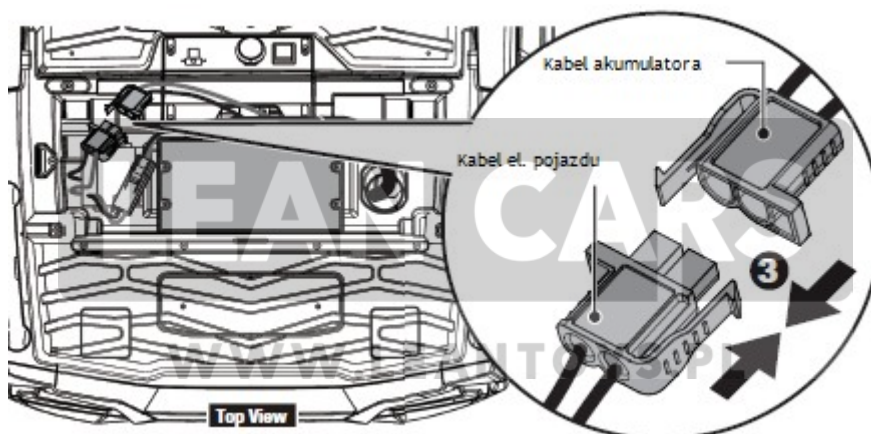
5. Umieść kierownicę na kolumnie sterowania, która wystaje po środku bazy sterowania.
6. Ustaw odpowiednio otwory po obu stronach kierownicy, aby zgadzały się z otworami w kolumnie sterowania.
7. Dokręć śrubę za pomocą nakrętki, aby zabezpieczyć kierownicę.



Montaż kosza transportowego

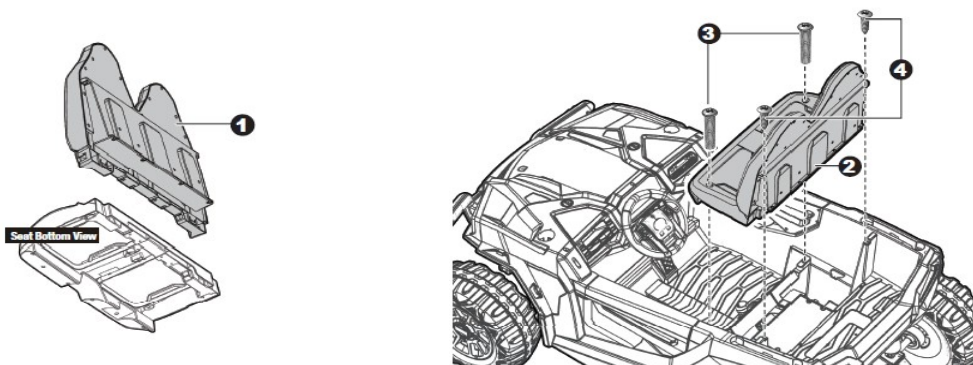


1. Dopasuj kosz transportowy do maski samochodu.
2. Wsadź cztery śruby $\varnothing 4 \times 16$ i dokręć je.
3. Podłącz kabel akumulatora do kabla elektrycznego pojazdu.

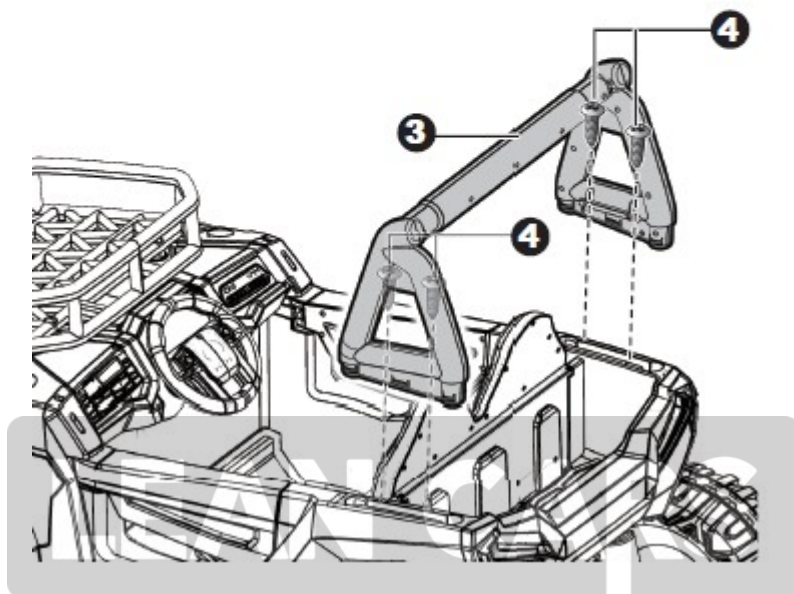
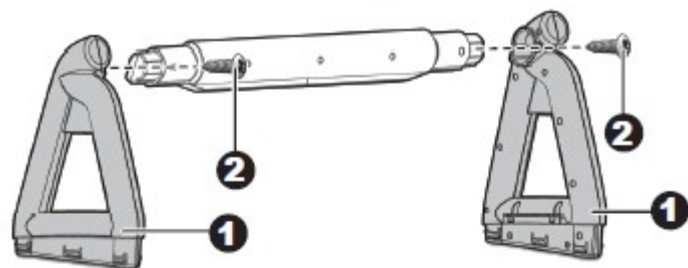


Montaż siedziska

1. Zamontuj oparcie do siedziska.
2. Dopasuj siedzisko do korpusu pojazdu.
3. Wsadź dwie śruby M5x16 w otwory w siedzisku i przykręć do korpusu pojazdu za pomocą śrubokręta.
4. Wsadź dwie śruby $\varnothing 4 \times 16$ w otwory w oparciu siedziska i przykręć do korpusu pojazdu za pomocą śrubokręta.



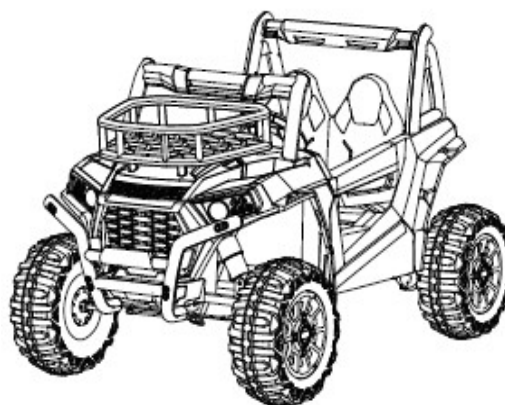
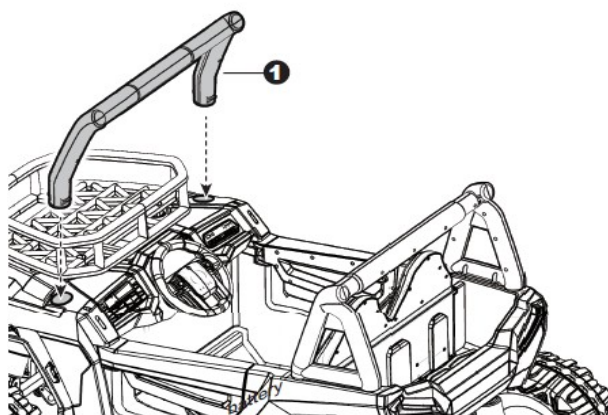
Montaż tylnego stelaża (wersja bez dachu)



1. Zamontuj boczne wsporniki stelaża do łącznika tylnego stelaża.
2. Wsadź śruby $\varnothing 4 \times 16$ i dokręć je za pomocą śrubokręta.
3. Dopasuj tylni stelaż do korpusu pojazdu
4. Dokręć dwie śruby $\varnothing 4 \times 16$ po obu stronach za pomocą śrubokręta.

Montaż przedniego stelaża

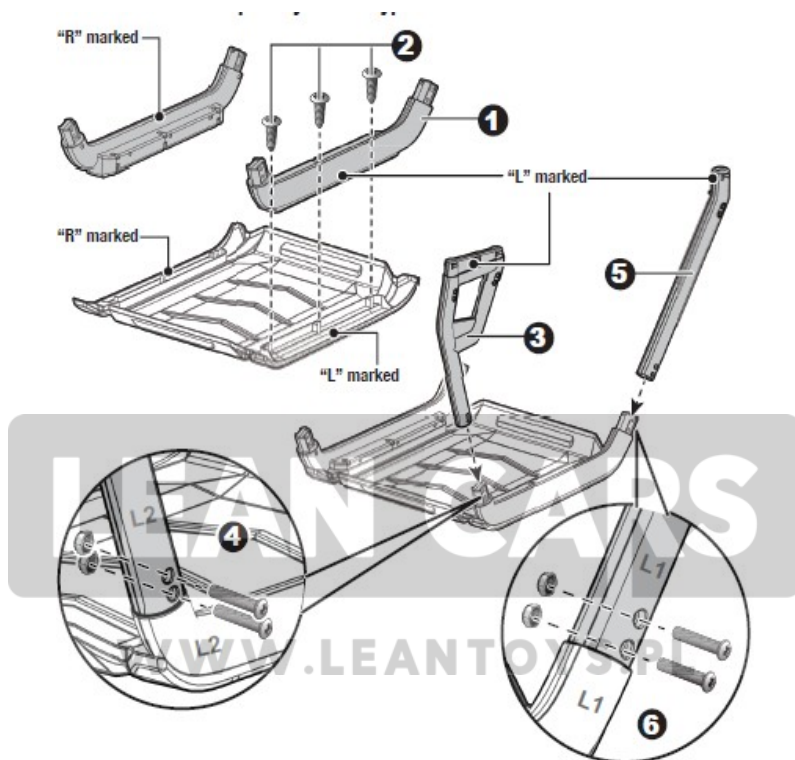
1. Wsadź stelaż w otwory na korpusie pojazdu. Dociśnij stelaż, aż usłyszysz charakterystyczne kliknięcia.



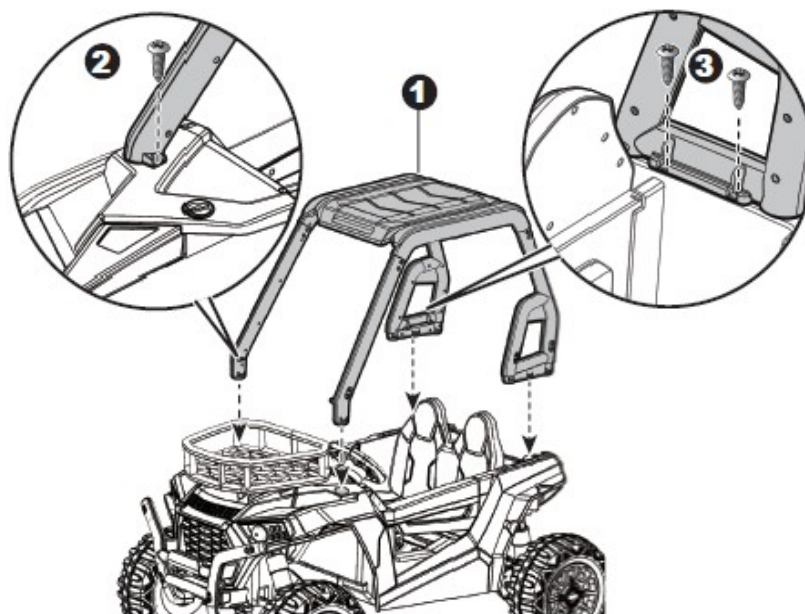
Montaż tylnego stelaża (wersja z dachem)

Elementy stelaża oznaczone są symbolami „L” i „R” i są tak skonstruowane, że pasują do siebie wyłącznie elementy o tych samych oznaczeniach. Montuj element „L” do „L”, a „R” do „R”.

1. Zamocuj belki dachowe do dachu.
2. Wsadź trzy śruby $\varnothing 4 \times 16$ i dokręć je za pomocą śrubokręta.
- 3.-4. Zamontuj tylni wspornik stelaża do stelaża dachu, za pomocą dwóch śrub M5x35 i dwóch nakrętek $\varnothing 5$. Powtórz czynność z drugiej strony. (L2 do L2, R2 do R2)
- 5-6. Zamontuj przedni wspornik stelaża do maski pojazdu, za pomocą dwóch śrub M5x35 i dwóch nakrętek $\varnothing 5$. Powtórz czynność z drugiej strony. (L1 do L1, R1 do R1)



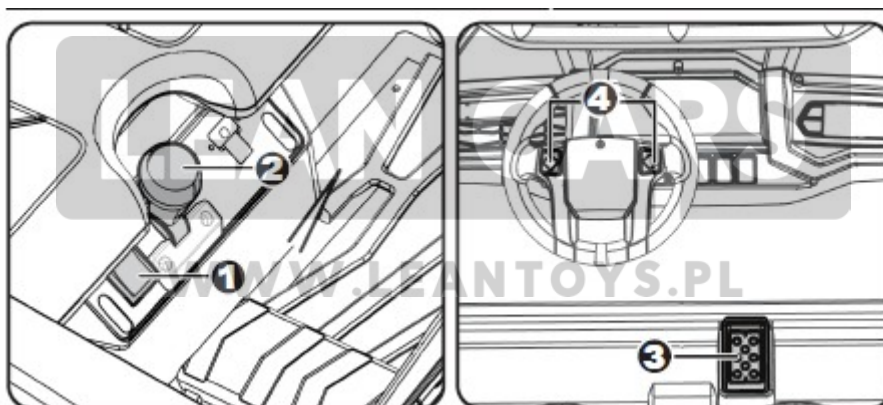
Zamocuj dach.



1. Zamontuj dach do korpusu pojazdu.
2. Wsadź śrubę $\varnothing 4 \times 16$ poprzez otwory w obu wspornikach dachu i dokręć do korpusu pojazdu za pomocą śrubokręta.
3. Wsadź dwie śruby $\varnothing 4 \times 16$ poprzez otwory w tylnym wsporniku dachu i dokręć do korpusu pojazdu za pomocą śrubokręta.



Użytkowanie pojazdu



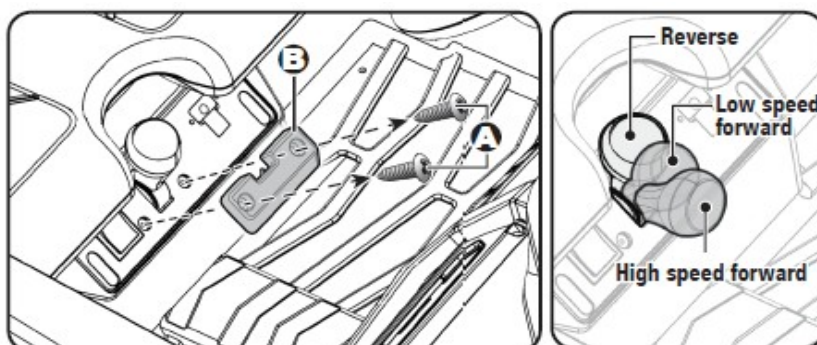
1. Włącznik pojazdu: włącza i wyłącza pojazd.
2. Dźwignia zmiany kierunku jazdy (przód/tył).
 - aby jechać do przodu, ustaw dźwignię w górnej pozycji.
 - aby jechać do tyłu, ustaw dźwignię w dolnej pozycji.
3. Pedał gazu: umożliwia poruszanie się pojazdu.
 - aby pojazd zaczął się poruszać, wciśnij pedał gazu.
 - aby pojazd się zatrzymał, zwolnij pedał gazu.
4. Przyciski dźwiękowe: naciśnij, aby usłyszeć dźwięki.

UWAGA

Zawsze zatrzymaj pojazd zanim zmienisz kierunek jazdy (przód/tył).

Używaj pojazdu wyłącznie na utwardzonej nawierzchni. **NIE UŻYWAJ** pojazdu na nierównej trawie.

Ostona skrzyni biegów umożliwiająca szybką jazdę musi być zdjęta przez osobę dorosłą, po wcześniejszym upewnieniu się, że dziecko potrafi kierować pojazdem oraz wie jak go zatrzymać.



- A. Odkręć dwie śruby na ostonie skrzyni biegów, za pomocą śrubokręta.
- B. Zdejmij ostonę skrzyni biegów. Teraz możesz ustawić drążek zmiany biegów w pozycji „wysoka prędkość”.
- C. Naciśnij pedał gazu.

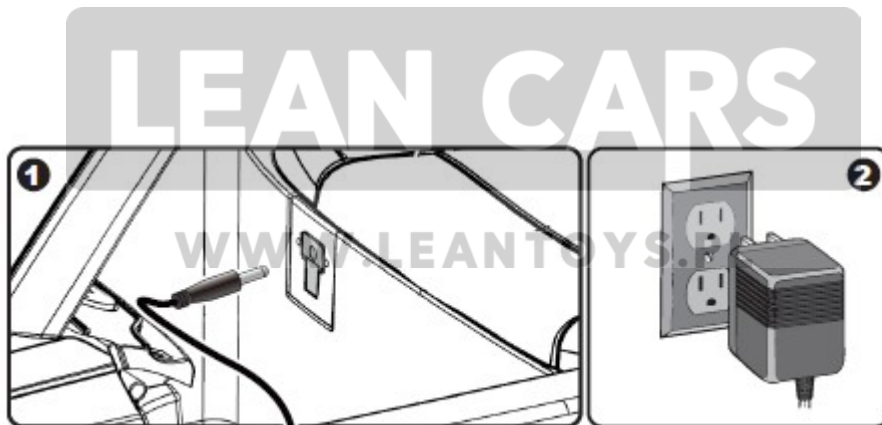
UWAGA: Pojazd można prowadzić w kierunku tylnym, wyłącznie z niską prędkością.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

Uwagi na temat ładowania pojazdu:

- Przed pierwszym użyciu ładuj pojazd do pełna.
- Pojazd należy ładować przez 8-12 godzin, nie należy przekraczać maksymalnego czasu ładowania.
- Nie należy mieszać ze sobą różnych typów baterii
- Wkładając baterie należy zwrócić uwagę na ich biegunowość - plus do plusa, minus do minusa.
- Nie można dopuścić do bezpośredniego zetknięcia ze sobą przewodów.
- Należy korzystać wyłącznie z akumulatora i ładowarki dołączonych do zestawu.
- Nie należy modyfikować elektronicznych elementów zestawu - grozi pożarem!
- Nie można dopuścić do kontaktu elektronicznych elementów zestawu z wodą i innymi płynami.
- Nie można ładować pojazdu w pobliżu źródła ciepła oraz materiałów łatwopalnych.
- Nie można unosić akumulatora trzymając za przewody!
- Nie rozmontowuj baterii, zawiera kwas!
- Nie rozmontowuj ładowarki, grozi porażeniem!
- Nie upuszczaj baterii, grozi jej uszkodzeniem lub obrażeniami części ciała, na którą spadnie.
- Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź, czy akumulator i ładowarka są sprawne. NIE ŁADUJ urządzenia, jeśli elektroniczne części pojazdu są uszkodzone!



Rozwiązywanie problemów

PROBLEM: Samochód nie jeździ

Prawdopodobna przyczyna: Bateria jest rozładowana.

Po każdym użyciu, bądź przynajmniej raz w miesiącu, ładuj pojazd przez 8-12 godzin. Nie zostawiaj podłączonej ładowarki przez więcej niż 20 godzin.

Możliwa przyczyna: Odcięcie bezpiecznika termicznego.

Pojazd jest wyposażony w bezpiecznik termiczny, samoregenerujący. Kiedy pojazd jest przeciążony, bądź użytkowany w nieprawidłowy sposób, bezpiecznik termiczny odcina zasilanie na 5-20 sekund. Po tym czasie bezpiecznik zacznie działać prawidłowo.

Aby uniknąć odcięcia zasilania przez bezpiecznik, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- nie przeładuj pojazdu - maksymalne obciążenie to 50kg
- nie holuj niczego za pomocą pojazdu
- nie podjeżdżaj pojazdem pod strome zbocza
- nie wjeżdżaj pojazdem na duże przedmioty, które mogą spowodować obracanie kół w miejscu i przegrzanie silnika
- nie używaj pojazdu w bardzo wysokich temperaturach, gdyż może to spowodować przegrzanie elementów pojazdu
- nie ingeruj w instalację elektryczną bez odpowiedniej wiedzy, gdyż może to spowodować odcięcie bezpiecznika

Prawdopodobna przyczyna: Obluzowanie śruby mocujące koła.

Jeżeli śruby nie są odpowiednio mocno dokręcone, koła nie będą w stanie obracać się z wystarczającą siłą. Dokręć śruby za pomocą klucza.

Prawdopodobna przyczyna: Źle podłączony akumulator.

Upewnij się, że akumulator został podłączony do pojazdu w prawidłowy sposób.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator jest rozładowany.

Czy prawidłowo użytkowałeś akumulator? Jak długo użytkujesz akumulator? Możliwe, że potrzebujesz wymienić go na nowy.

Prawdopodobna przyczyna: Instalacja elektryczna jest uszkodzona.

Możliwe, że instalacja została poddana korozji i zniszczeniu pod wpływem wilgoci, brudu bądź piasku.

Prawdopodobna przyczyna: Silnik jest uszkodzony.

Możliwe, że silnik wymaga profesjonalnej naprawy.

PROBLEM: Akumulator nie ładuje się.

Prawdopodobna przyczyna: Upewnij się że akumulator i ładowarka są prawidłowo podłączone.

Prawdopodobna przyczyna: Ładowarka nie została podłączona.

Upewnij się, że ładowarka została odpowiednio podłączona do zasilania oraz do pojazdu.

Prawdopodobna przyczyna: Ładowarka jest uszkodzona.

Czy ładowarka grzeje się podczas ładowania? Jeżeli nie, to znaczy, że ładowarka może być uszkodzona i wymaga wymiany.

PROBLEM: Pojazd nie działa wystarczająco długo.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator nie jest wystarczająco naładowany.

Możliwe, że nie akumulator nie został naładowany w odpowiednio długim czasie. Po każdym użyciu pojazdu, bądź przynajmniej raz w miesiącu, ładuj akumulator przez 8-12 godzin. Nie ładuj akumulatora przez dłużej niż 20 godzin.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator jest stary bądź wyeksploatowany.

Akumulator może stracić swoje właściwości, w zależności od użytkowania oraz innych czynników. Akumulator powinien działać prawidłowo przez okres od 1 do 3 lat. Jeśli został wyeksploatowany, wymień akumulator na nowy.

PROBLEM: Akumulator wydaje dźwięki podczas ładowania.

Jest to normalne i nie powinno niepokoić. Akumulator może, lecz nie musi wydawać żadnych dźwięków podczas ładowania.

PROBLEM: Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania akumulatora.

Jest to zupełnie normalne zjawisko, które nie powinno niepokoić.

Utylizacja akumulatora.

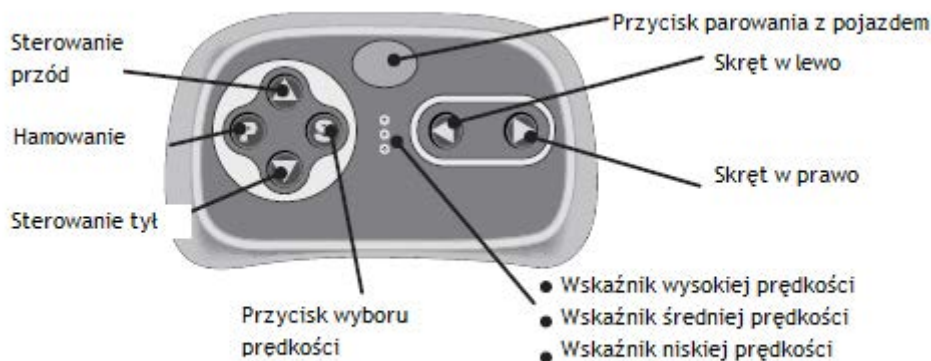


- Twój akumulator musi zostać zutylizowany w odpowiedni sposób.
- Nie wyrzucaj akumulatora w ogień, gdyż może to spowodować wybuch lub wyciek.
- Nie wyrzucaj akumulatora do śmietnika używanego w twoim gospodarstwie domowym. Może to spowodować skażenie i jest to zabronione przez prawo.
- Oddaj zużyty akumulator do twojego lokalnego odbiorcy, zajmującego się recyklingiem baterii i akumulatorów.
- Skontaktuj się ze swoim lokalnym odbiorcą nieczystości, w celu uzyskania informacji, na temat recyklingu akumulatorów.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

UWAGA: Jedynie osoby dorosłe mogą sterować pojazdem za pomocą pilota !



Sterowanie pilotem za zawsze pierwszeństwo nad sterowaniem za pomocą pedałów w pojeździe.

LEAN CARS

Parowanie pilota z pojazdem

1. Przycisk parowania z pojazdem (nawiązuje połączenie z pojazdem)
Przytrzymaj przycisk parowania przez 2-4 sekundy. Potem włącz przycisk zasilania na desce rozdzielczej pojazdu. Jeżeli lampka wskaźnika niskiej prędkości od migania przechodzi w świecenie stałe, to znaczy, że połączenie się powiodło. Jeśli lampka wskaźnika niskiej prędkości nie przestanie migać, to znaczy, że połączenie nie powiodło się. Zmień wtedy baterie w pilocie i powtórz powyższą procedurę.
2. Przycisk hamowania
Naciśnij przycisk hamowania w celu zatrzymania pojazdu. Naciśnij przycisk jeszcze raz w celu zwolnienia hamulca.
3. Przycisk wyboru prędkości
Przycisk ten pozwala poruszać pojazdem w 3 prędkościach: wysokiej, średniej i niskiej.

UWAGA: Pojazd porusza się w tylnym kierunku wyłącznie z wolną prędkością.

Pilot pozostawiony bez użytku, na około 10 sekund, automatycznie wyłączy się.



IMPORTER

F.H. LEAN

ul. Oświatowa 44

42-400 Zawiercie

POLSKA

tel. [+48] 884-877-700

www.lean toys.pl
LEAN CARS

Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem

WWW.LEANTOYS.PL
importera.

