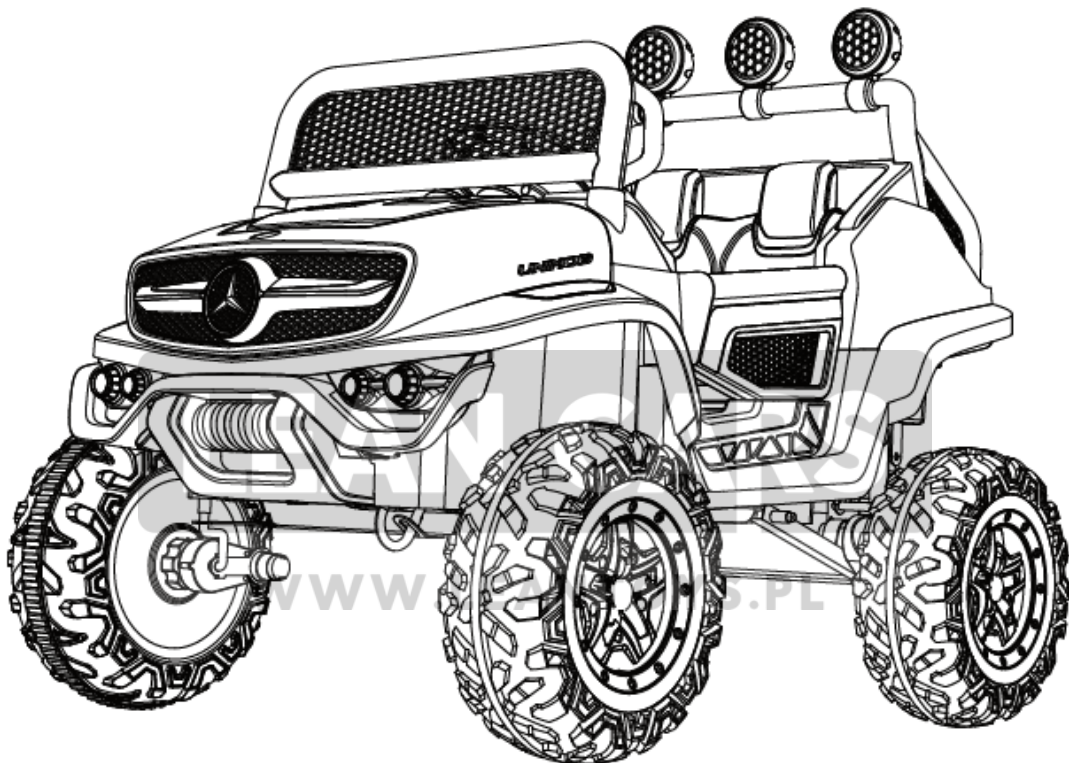




Mercedes-Benz UNIMOG

INSTRUKCJA OBSUGI I MONTAŻU



- Wyłącznie dla dzieci w wieku: 37-96 miesięcy
- Maksymalna waga użytkownika: 30 kg
- Produkt zawiera małe części, które wymagają montażu osoby dorosłej
- Przed pierwszym użyciem ładuj akumulator przez minimum 4 godziny

PRODUKT OFICJALNIE LICENCJONOWANY

Nazwa „Mercedes-Benz” znaki  ,  oraz design załączonego produktu, należą do firmy Daimler AG i zostały użyte przez fabrykę Pinghu city Julong Children's Commodity zgodnie z obowiązującą licencją.

SPECYFIKACJA

Akumulator: 12V7Ah lub 12V10Ah lub 12V14Ah

Max. Waga użytkownika: 30kg

Prędkość: 3-5 km/h

Ładowarka: DC 12V1000mA

Wiek użytkownika: 37-96 miesięcy

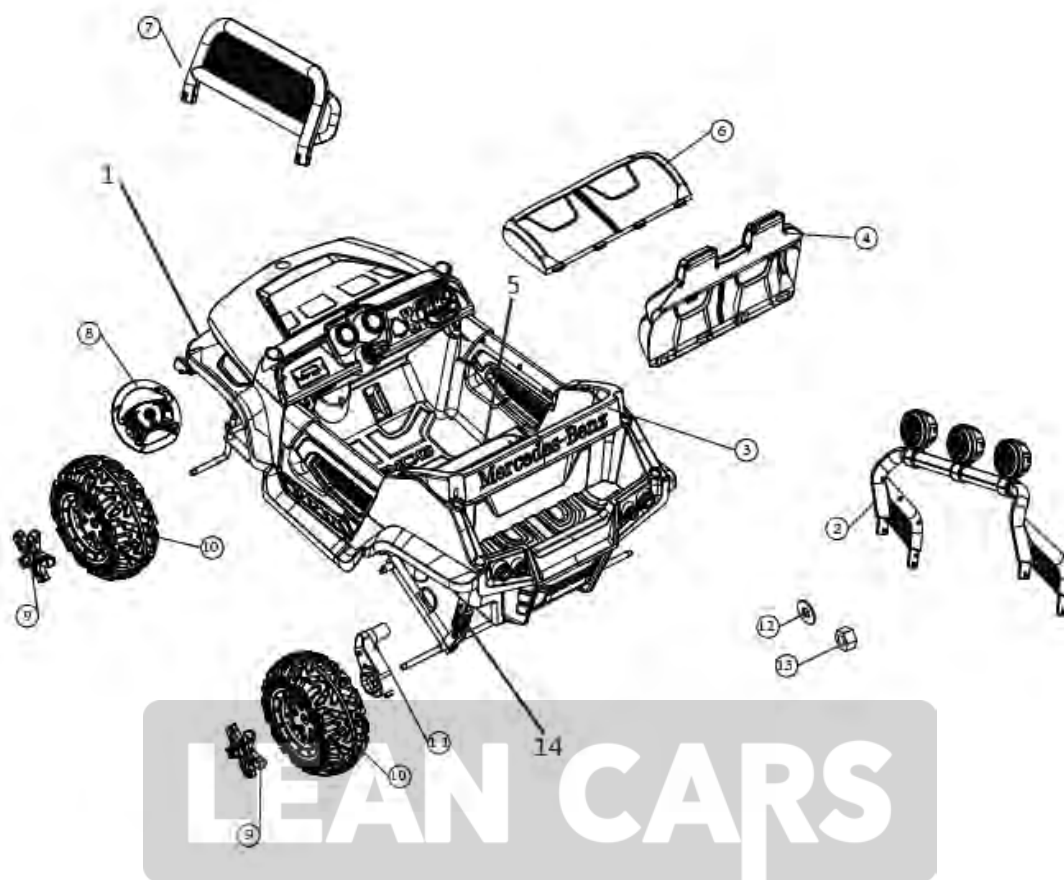
Rozmiar pojazdu: 1080x800x880 mm

Czas ładowania: 8-12h

Silnik skrętu: 12V 380#6600

Silnik napędowy: 12V 390#16000

LISTA CZĘŚCI

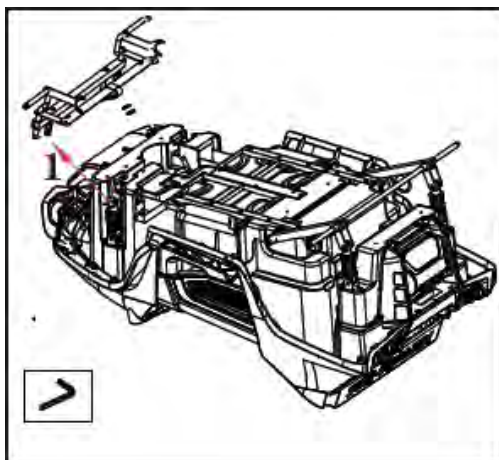


WWW.LEANTOYS.PL

Numer	Nazwa części
1	Korpus pojazdu
2	Tyłny pałąk z oświetleniem
3	Tyłny spoiler
4	Oparcie siedziska
5	Zapięcie siedziska
6	Siedzisko
7	Przednia szyba
8	Kierownica
9	Kołpaki x4
10	Koła x4
11	Silnik napędowy x2 lub x4
12	Podkładka
13	Nakrętka M10 x4
14	Amortyzator

INSTRUKCJA MONTAŻU

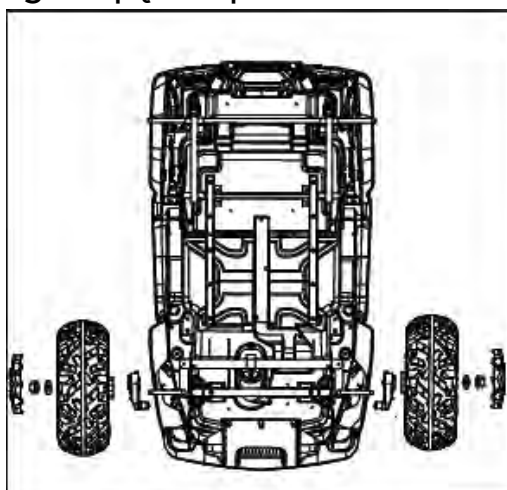
1. Instalacja amortyzatorów i przedniej osi



- Ustaw pojazd do góry nogami na płaskiej powierzchni.
- Zdejmij śrubę i nakrętkę z dolnej części amortyzatora. Dopasuj amortyzator w miejsce na osi, w kształcie litery „U”. Załóż śrubę na amortyzator i dokręć nakrętkę za pomocą klucza.
- Powtórz powyższą czynność z drugiej strony pojazdu.
- Po odpowiednim dopasowaniu osi dokręć amortyzatory za pomocą 4 śrub 4*12.
- Nałóż podkładkę 10mm na przednią oś, następnie wsuń sprężynę amortyzatora w odpowiednie miejsce.

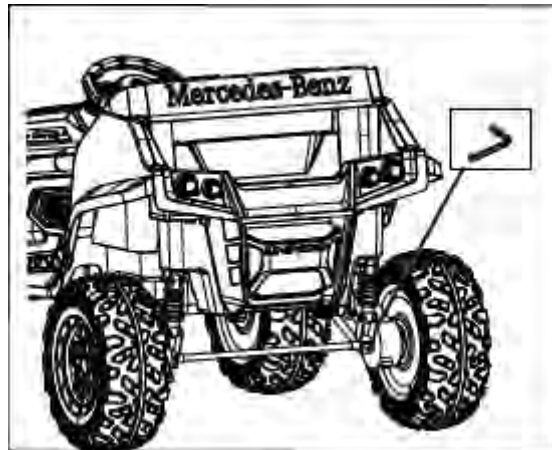
WWW.LEANTOYS.PL

2. Instalacja przedniego napędu i przednich kół.



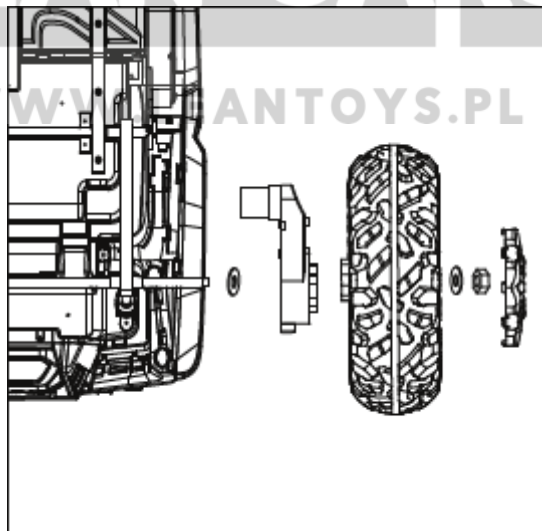
- Wsuń silniki na przednią oś.
- Przeprowadź kable z silników przez odpowiedni otwór w korpusie pojazdu. Wsuń na oś koło (dopasuj je w odpowiedni sposób do silników) następnie podkładkę 10mm i dokręć za pomocą śruby.
- Zamontuj kołpak na koło.
- Powtórz czynności z drugiej strony pojazdu.

3. Montaż tylnych amortyzatorów.



- Zdejmij śrubę i nakrętkę z dolnej części amortyzatora. Dopasuj amortyzator w miejsce na osi, w kształcie litery „U”. Załóż śrubę na amortyzator i dokręć nakrętkę za pomocą klucza.
- Powtórz powyższą czynność z drugiej strony pojazdu.

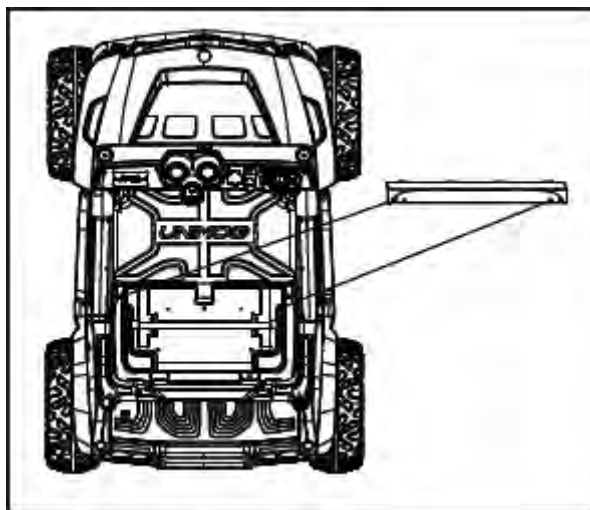
4. Montaż tylnych kół.



- Wsuń tylną oś w odpowiednie otwory.
- Wsuń na oś podkładkę 12mm, silnik, koło (dopasuj je w odpowiedni sposób do silników), podkładkę 10mm i dokręć za pomocą nakrętki, używając klucza.
- Zamontuj kołpak na koło.
- Powtórz powyższą czynność z drugiej strony pojazdu.

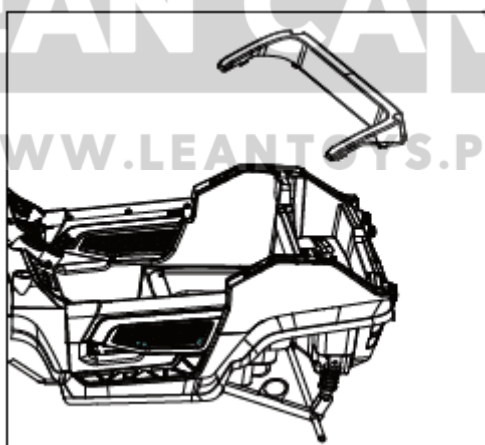
UWAGA: Rozróżnij silniki na prawy (R) oraz lewy (L)

5. Montaż zapięcia siedziska.



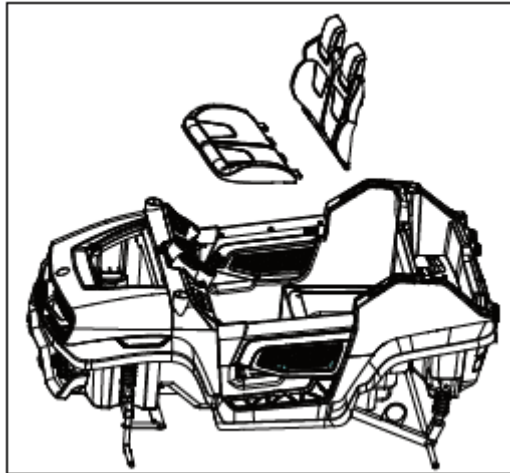
- Dopasuj zapięcie siedziska do korpusu pojazdu.
- Dokręć zapięcie siedziska z każdej strony za pomocą 4 śrub 4*12mm.

6. Montaż tylnego spoileru.



- Dopasuj tylny spoiler do korpusu pojazdu i wepnij go.
- Dokręć go za pomocą 4 śrub 4*12mm.

7. Montaż siedziska.



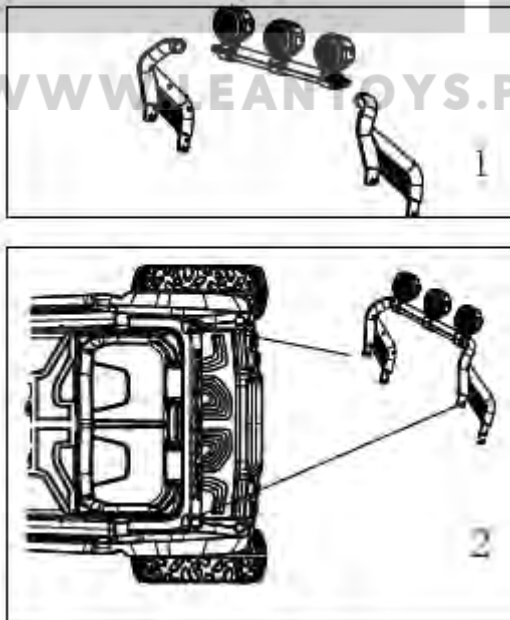
Podepnij kable do silników pojazdu przed montażem siedziska.

Dokręć pas bezpieczeństwa do zapięcia siedziska, za pomocą 4 śrub 4*12mm.

Wepnij oparcie siedziska.

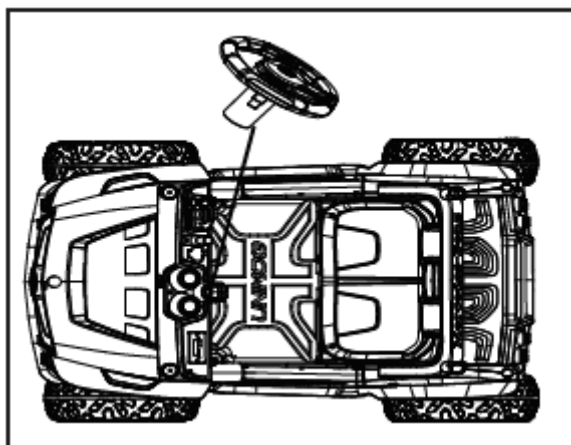
Wsuń i wepnij siedzisko. Dokręć je za pomocą 4 śrub 4*12mm.

8. Montaż tylnego pałąka z oświetleniem.



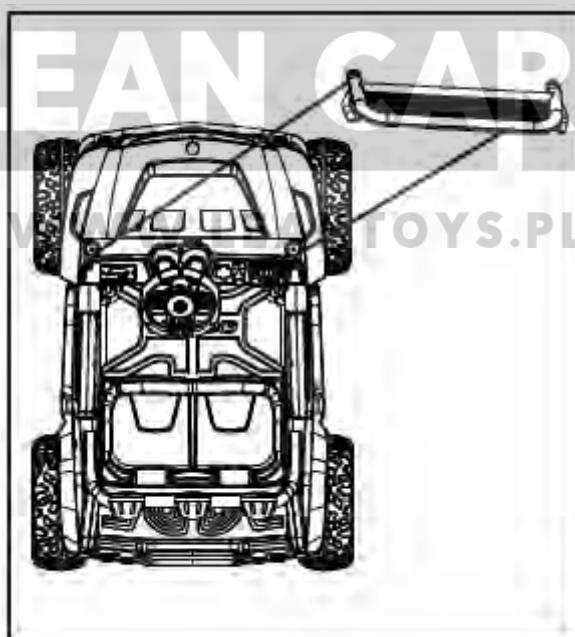
- Podłącz kable pałąka z kablami na korpusie pojazdu.
- Wepnij podstawy pałąka. Kompletny pałąk wepnij do korpusu pojazdu.
- Podłącz kable oświetlenia pojazdu pod jego korpusem.

9. Montaż kierownicy.



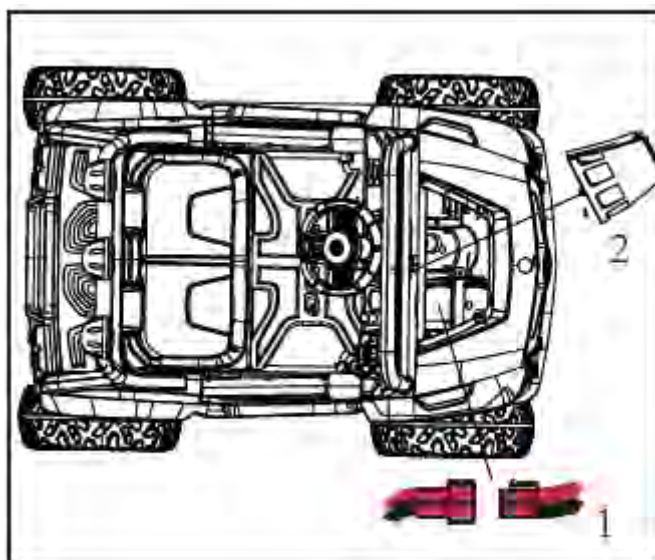
- Podłącz kable wystające z kierownicy z kablami wystającymi z korpusu pojazdu.
- Wepnij kierownicę w odpowiednie miejsce.

10. Montaż przedniej szyby.



Wepnij przednią szybę w odpowiednie miejsca na korpusie pojazdu.

11. Podłączenie zasilania.



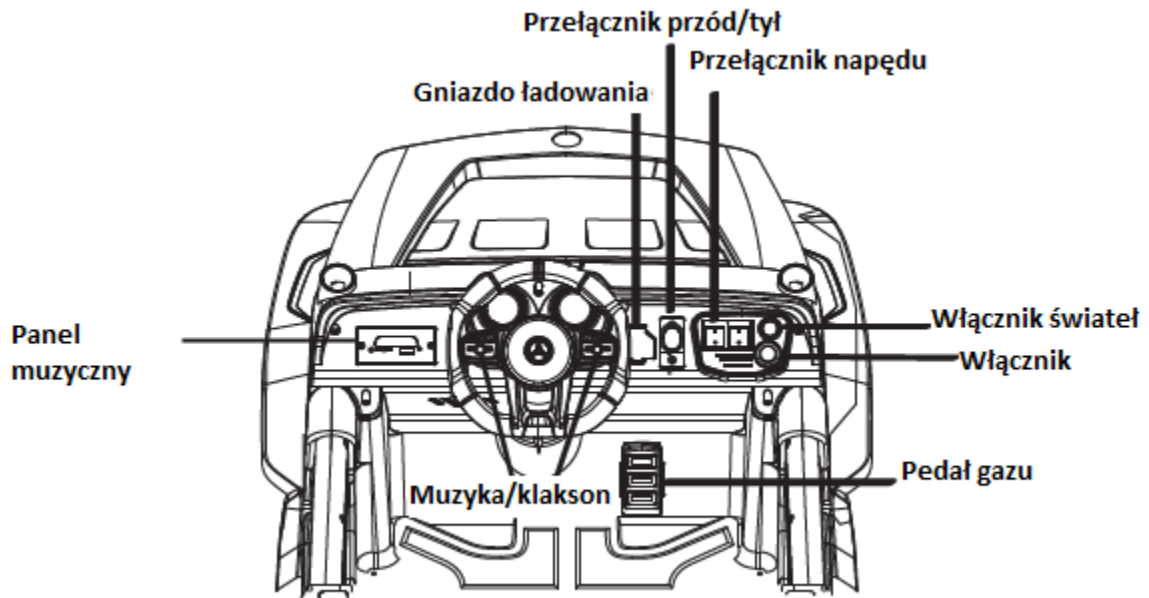
Otwórz przednią maskę pojazdu i podłącz kable zasilające.

Zamknij przednią maskę pojazdu i dokręć ją za pomocą 4 śrub 4*12mm.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

FUNKCJE POJAZDU



Pedał gazu.

Naciśnij pedał, by pojazd zaczął się poruszać.

Zwolnij pedał, by zatrzymać pojazd.

Przycisk klaksonu.

Naciśnij przycisk, by uruchomić dźwięk klaksonu.

Włącznik pojazdu.

Naciśnij przycisk, by włączyć pojazd.

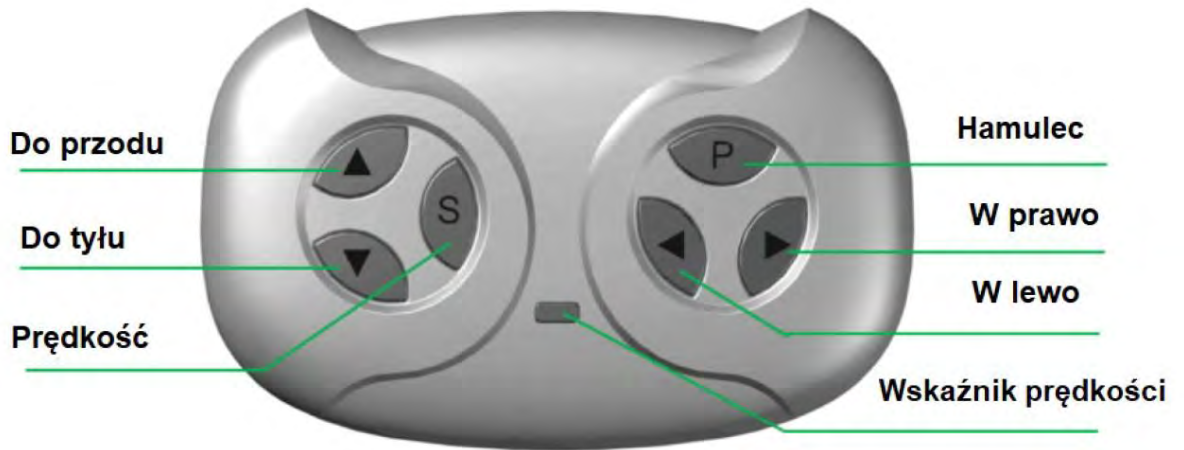
Przytrzymaj wciśnięty przycisk przez 3 sekundy, by wyłączyć pojazd.

Przełącznik zmiany kierunku jazdy.

Zmienia kierunek jazdy pojazdu (przód/tył).

Pojazd posiada dwa tryby jazdy do przodu (szybki/wolny).

Instrukcja obsługi pilota 2.4 G



Instrukcja parowania pilota:

Przytrzymaj przycisk jazdy do przodu i przycisk jazdy do tyłu przez 3 sekundy, aby rozpocząć parowanie pilota z pojazdem. Pierwsza dioda LED zacznie migać.

Włącz pojazd za pomocą przycisku znajdującego się na korpusie pojazdu. Pierwsza dioda LED zaświeci się, to znaczy, że parowanie powiodło się.

Naciśnij przycisk „S” aby wybrać prędkość : 1 dioda świeci - niska prędkość, 2 diody świecą - średnia prędkość, 3 diody świecą - wysoka prędkość.

Jazda do tyłu możliwa wyłącznie z niską prędkością.

Naciśnij przycisk „P”, aby zahamować - wszystkie diody LED będą migać.

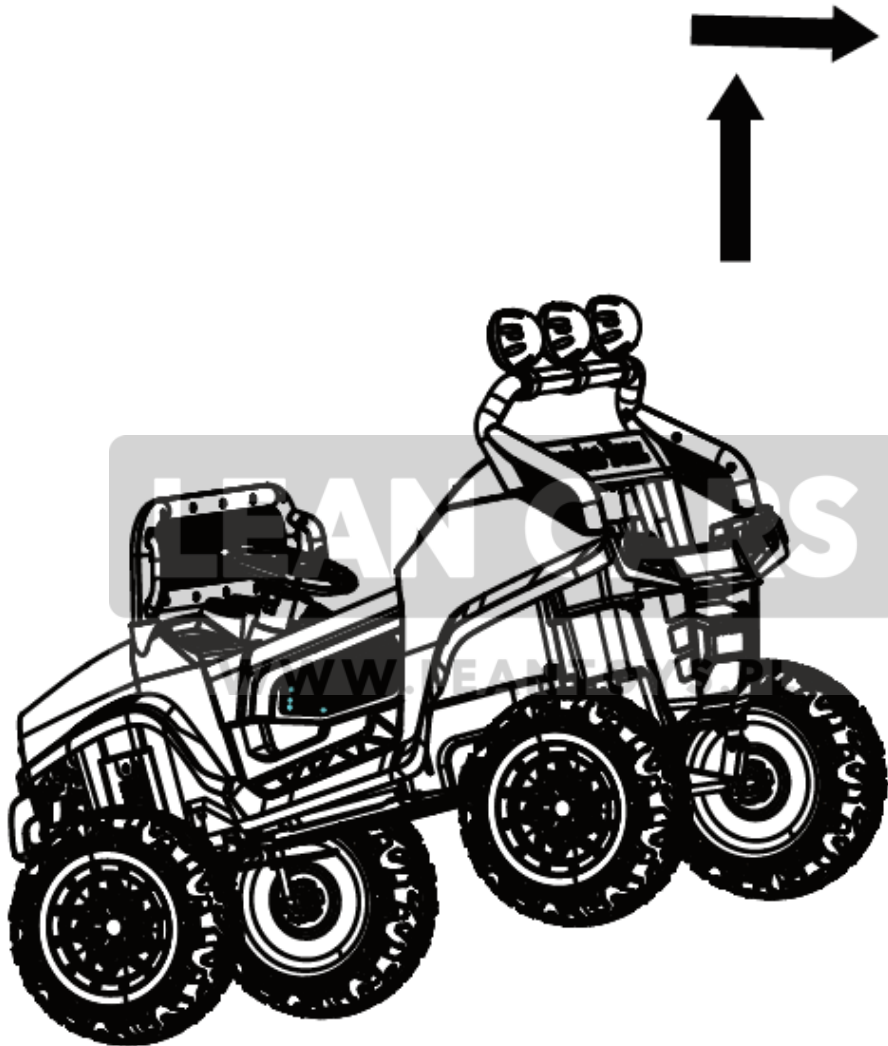
Pilot nie używany przez 10 sekund automatycznie się wyłączy. Naciśnij dowolny przycisk, aby pilot się włączył.

HOLOWANIE POJAZDU

Kiedy akumulator pojazdu ulegnie całkowitemu rozładowaniu pojazd powinien być holowany w odpowiedni sposób.

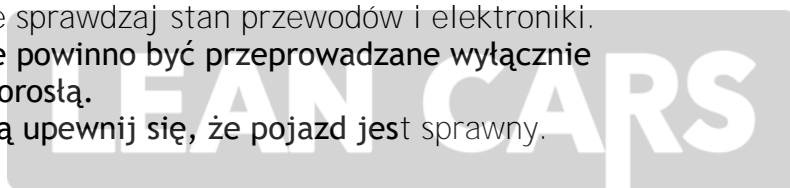
Holuj pojazd wyłącznie podnosząc jego tył.

Holować pojazd mogą wyłącznie osoby dorosłe.



Uwagi na temat użytkowania:

1. Podczas użytkowania niezbędna jest opieka osoby dorosłej.
2. Podczas użytkowania należy korzystać z kasku.
3. Nie należy używać pojazdu na czynnej drodze.
4. Nie należy używać pojazdu na śliskiej powierzchni.
5. Pojazd powinien być używany na gładkiej powierzchni.
6. Nie używaj pojazdu na zewnątrz podczas deszczu.
7. Upewnij się, że pojazd się zatrzymał przed zmianą kierunku poruszania się.
8. Nie pozwalaj dziecku na zabawę ładowarką lub akumulatorem!
9. Pojazd należy czyścić wyłącznie suchym materiałem.
10. Przestrzegaj limitów wagi oraz wieku użytkownika.
11. Nie dokonuj samodzielnych modyfikacji części pojazdu.
12. Przed użytkowaniem poinstruuuj dziecko o tym, w jaki sposób działa pojazd.
13. Podczas przerwy w użytkowaniu pojazdu zmień pozycję włącznika na OFF.
14. Przed rozpoczęciem użytkowania upewnij się, że fotel jest odpowiednio założony i przykręcony.
15. Regularnie sprawdzaj stan przewodów i elektroniki.
16. Ładowanie powinno być przeprowadzane wyłącznie przez osobę dorosłą.
17. Przed jazdą upewnij się, że pojazd jest sprawny.

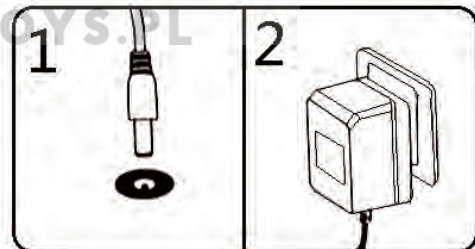
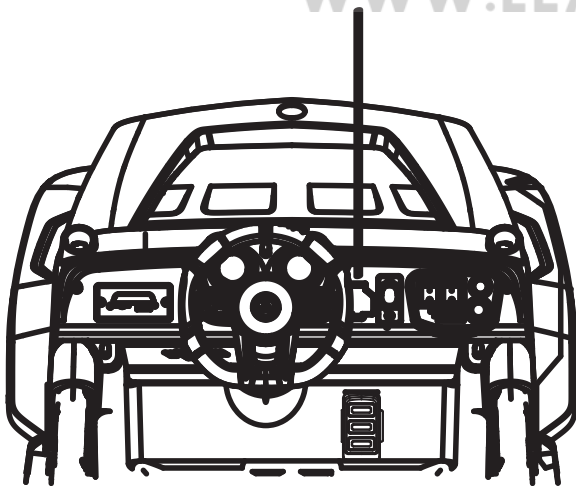


WWW.LEANTOYS.PL

Uwagi na temat ładowania pojazdu:

- Przed pierwszym użyciu ładuj pojazd do pełna.
 - Pojazd należy ładować przez 8-12 godzin, nie należy przekraczać maksymalnego czasu ładowania.
 - Nie należy mieszać ze sobą różnych typów baterii
 - Wkładając baterie należy zwrócić uwagę na ich biegunowość - plus do plusa, minus do minusa.
 - Nie można dopuścić do bezpośredniego zetknięcia ze sobą przewodów.
 - Należy korzystać wyłącznie z akumulatora i ładowarki dołączonych do zestawu.
 - Nie należy modyfikować elektronicznych elementów zestawu - grozi pożarem!
 - Nie można dopuścić do kontaktu elektronicznych elementów zestawu z wodą i innymi płynami.
 - Nie można ładować pojazdu w pobliżu źródła ciepła oraz materiałów łatwopalnych.
 - Nie można unosić akumulatora trzymając za przewody!
 - Nie rozmontowuj baterii, zawiera kwas!
 - Nie rozmontowuj ładowarki, grozi porażeniem!
 - Nie upuszczaj baterii, grozi jej uszkodzeniem lub obrażeniami części ciała, na którą spadnie.
 - Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź, czy akumulator i ładowarka są sprawne.
- NIE ŁADUJ** urządzenia, jeśli elektroniczne części pojazdu są uszkodzone!

Gniazdo ładowania



Rozwiązywanie problemów

PROBLEM: Samochód nie jeździ

Prawdopodobna przyczyna: Bateria jest rozładowana.

Po każdym użyciu, bądź przynajmniej raz w miesiącu, ładuj pojazd przez 8-12 godzin. Nie

zostawiaj podłączonej ładowarki przez więcej niż 20 godzin.

Możliwa przyczyna: Odcięcie bezpiecznika termicznego.

Pojazd jest wyposażony w bezpiecznik termiczny, samoregenerujący. Kiedy pojazd jest

przeciążony, bądź użytkowany w nieprawidłowy sposób, bezpiecznik termiczny odetnie zasilanie

na 5-20 sekund. Po tym czasie bezpiecznik zacznie działać prawidłowo.

Aby uniknąć odcięcia zasilania przez bezpiecznik, postępuj zgodnie z poniższymi

instrukcjami:

- nie przeładuj pojazdu - maksymalne obciążenie to 30kg
- nie holuj niczego za pomocą pojazdu
- nie podjeżdżaj pojazdem pod strome zbocza
- nie wjeżdżaj pojazdem na duże przedmioty, które mogą spowodować obracanie kół w

miejscu i przegrzanie silnika

- nie używaj pojazdu w bardzo wysokich temperaturach, gdyż może to spowodować przegrzanie elementów pojazdu

- nie ingeruj w instalację elektryczną bez odpowiedniej wiedzy, gdyż może to spowodować

odcięcie bezpiecznika

Prawdopodobna przyczyna: Obluzowanie śruby mocujące koła.

Jeżeli śruby nie są odpowiednio mocno dokręcone, koła nie będą w stanie obracać się z

wystarczającą siłą. Dokręć śruby za pomocą klucza.

Prawdopodobna przyczyna: Źle podłączone akumulator.

Upewnij się, że akumulator został podłączony do pojazdu w prawidłowy sposób.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator jest rozładowany.

Czy prawidłowo użytkowałeś akumulator? Jak długo użytkujesz akumulator?

Możliwe, że

potrzebujesz wymienić go na nowy.

Prawdopodobna przyczyna: Instalacja elektryczna jest uszkodzona.

Możliwe, że instalacja została poddana korozji i zniszczeniu pod wpływem wilgoci, brudu bądź

piasku.

Prawdopodobna przyczyna: Silnik jest uszkodzony.

Możliwe, że silnik wymaga profesjonalnej naprawy.

PROBLEM: Akumulator nie ładuje się.

Prawdopodobna przyczyna: Upewnij się że akumulator i ładowarka są prawidłowo podłączone.

Prawdopodobna przyczyna: Ładowarka nie została podłączona.

Upewnij się, że ładowarka została odpowiednio podłączona do zasilania oraz do pojazdu.

Prawdopodobna przyczyna: Ładowarka jest uszkodzona.

Czy ładowarka grzeje się podczas ładowania? Jeżeli nie, to znaczy, że ładowarka może być

uszkodzona i wymaga wymiany.

PROBLEM: Pojazd nie działa wystarczająco długo.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator nie jest wystarczająco naładowany.

Możliwe, że nie akumulator nie został naładowany w odpowiednio długim czasie. Po każdym

użyciu pojazdu, bądź przynajmniej raz w miesiącu, ładuj akumulator przez 8-12 godzin. Nie

ładuj akumulatora przez dłużej niż 20 godzin.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator jest stary bądź wyeksploatowany.

Akumulator może stracić swoje właściwości, w zależności od użytkowania oraz innych czynników.

Akumulator powinien działać prawidłowo przez okres od 1 do 3 lat. Jeśli został wyeksploatowany, wymień akumulator na nowy.

PROBLEM: Akumulator wydaje dźwięki podczas ładowania.

Jest to normalne i nie powinno niepokoić. Akumulator może, lecz nie musi wydawać żadnych

dźwięków podczas ładowania.

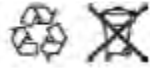
PROBLEM: Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania akumulatora.

Jest to zupełnie normalne zjawisko, które nie powinno niepokoić.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

Utylizacja akumulatora



- Twój akumulator musi zostać zutylizowany w odpowiedni sposób.
- Nie wyrzucaj akumulatora w ogień, gdyż może to spowodować wybuch lub wyciek.
- Nie wyrzucaj akumulatora do śmietnika używanego w twoim gospodarstwie domowym. Może to spowodować skażenie i jest to zabronione przez prawo.
- Oddaj zużyty akumulator do twojego lokalnego odbiorcy, zajmującego się recyklingiem baterii i akumulatorów.
- Skontaktuj się ze swoim lokalnym odbiorcą nieczystości, w celu uzyskania informacji, na temat recyklingu akumulatorów.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL



IMPORTER

F.H. LEAN

ul. Oświatowa 44

42-400 Zawiercie

POLSKA

LEAN CARS
tel. [+48] 884-877-700

www.lean toys.pl S.PL

Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem
importera.

