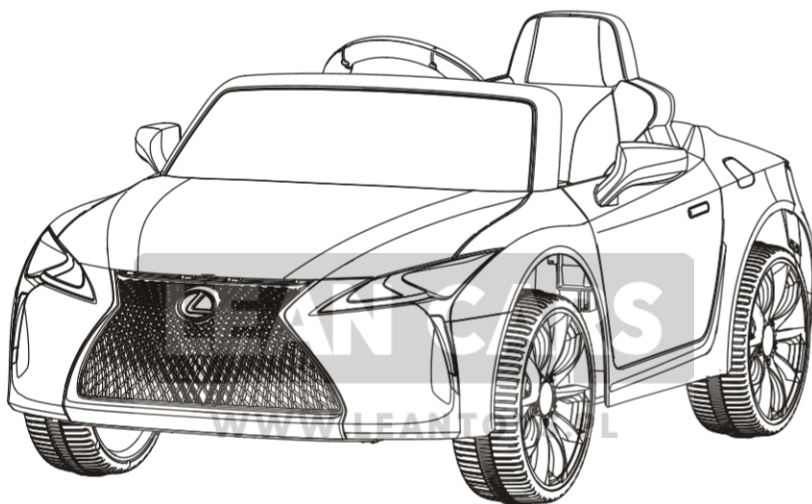


Dziecięcy Pojazd Akumulatorowy Lexus LC500



INTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

Poniższa instrukcja zawiera istotne informacje na temat bezpiecznego użytkowania pojazdu.

Pojazd akumulatorowy Lexus LC500 musi być złożony przez osobę dorosłą, która przeczytała i zrozumiała poniższą instrukcję montażu.

Opakowanie należy trzymać z dala od dzieci - grozi zadławieniem lub uduszeniem.

NALEŻY zachować poniższą instrukcję - nie wyrzucać!

Pojazd akumulatorowy LEXUS LC500 został wyprodukowany przez Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). LEXUS i powiązane z nim oznaczenia, w tym model pojazdu są intelektualną własnością Toyota Motor Corporation używaną na zasadzie licencji za zgodą właściciela.

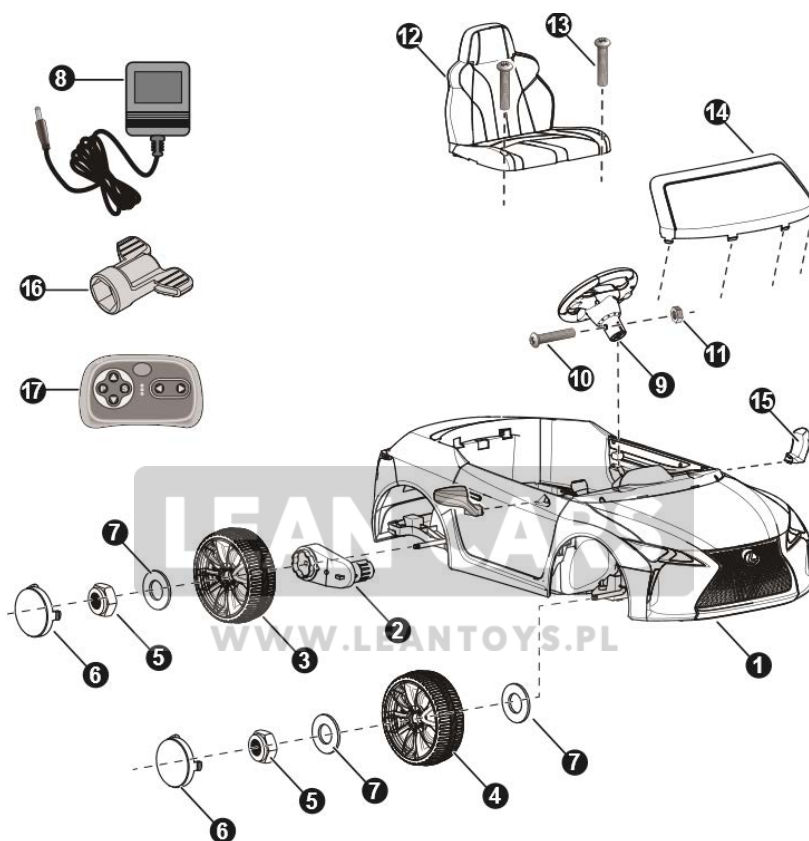
Specyfikacja pojazdu:

Akumulator	6V4Ah lub 6V7Ah	12V4,5Ah
Ładowarka	6V500mA / 6V1000mA	12V500mA
Wiek dziecka	37-96 miesięcy	
Max. Udźwig	30 kg	
Prędkość	1 napęd: 3 km/h 2 napędy: 3-5 km/h	
Wymiary pojazdu	106 cm x 63 cm x 44 cm	
Ładowanie	Za pomocą ładowarki	
Czas ładowania	8-12 godzin	

UWAGA!

- MOŻLIWOŚĆ ZADŁAWIENIA - pojazd zawiera niewielkie elementy, nie jest odpowiedni dla dzieci poniżej 3 roku życia.
- W trakcie montażu pojazdu nie pozwalaj dziecku dotykać jego elementów.
- Przed rozpoczęciem montażu schowaj przed dzieckiem elementy opakowania.
- W trakcie korzystania z pojazdu dziecko musi nosić buty.
- Używaj pojazdu na gładkiej powierzchni - nie używaj na trawniku!
- Nigdy nie zostawiaj dziecka bez opieki.
- Nie pozwalaj na zbliżanie dłoni, włosów lub ubrań w okolice ruchomych części.
- Nie używaj pojazdu w pobliżu czynnych ulic, pojazdów mechanicznych, basenów, zbiorników wodnych, wzniesień, w nocy ani w ciemnościach.
- Nie używaj pojazdu podczas opadów deszczu lub śniegu, na błocie, piasku lub żwirze.
- Zabawka nie posiada hamulca - pojazd zwalnia poprzez puszczenie pedału gazu.
- Jednorazowe baterie nie powinny być ładowane.
- Rozładowane baterie należy usunąć z pilota.
- Różne rodzaje baterii nie powinny być mieszane.
- Przewody pojazdu nie powinny być bezpośrednio łączone - grozi uszkodzeniem lub zniszczeniem!

Graficzne przedstawienie elementów:



Niektóre elementy znaleźć można z obu stron pojazdu!

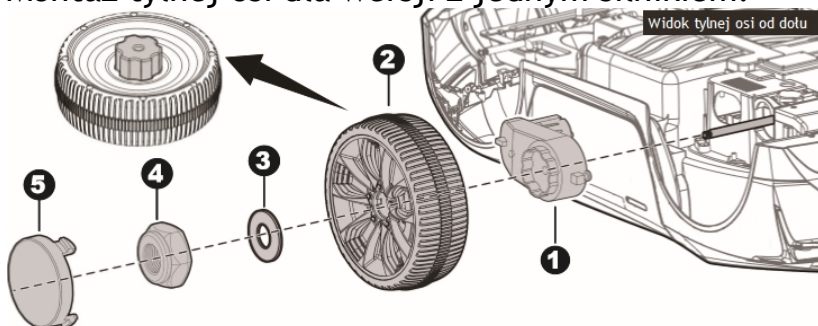
Lista części:

Nr	Nazwa Elementu	Ilość elementów		Uwagi
		1 silnik	2 silniki	
1	Korpus pojazdu	1	1	
2	Silnik z przekładnią	1	2	Oznaczone R/L
3	Tylne koło	2	2	
4	Przednie koło	2	2	
5	Nakrętka	4	4	
6	Kołpak	4	4	
7	Podkładka	7	6	
8	Ładowarka	1	1	
9	Kierownica	1	1	
10	Śrubka 5x35	1	1	Na kierownicy
11	Nakrętka Ø5	1	1	Na kierownicy
12	Fotel	1	1	
13	Śrubka 5x16	2	2	
14	Przednia szyba	1	1	
15	Lusterko boczne	2	2	Prawe i lewe
16	Klucz	1	1	
17	Pilot RC	1	1	Tylko w modelu ze zdalnym sterowaniem

Wymagane narzędzia: śrubokręt (brak w zestawie).

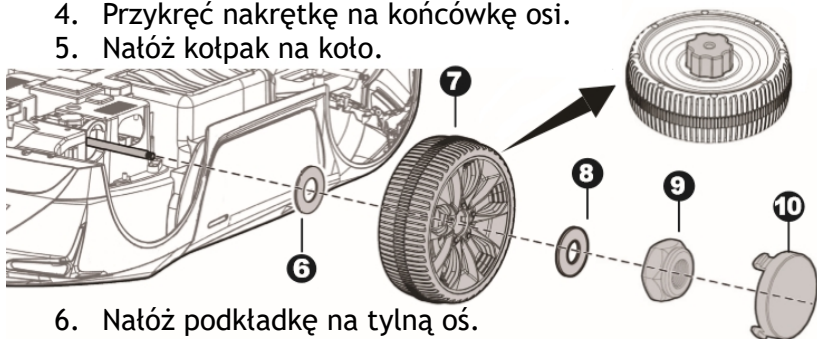
Instrukcja montażu:

Montaż tylnej osi dla wersji z jednym silnikiem:



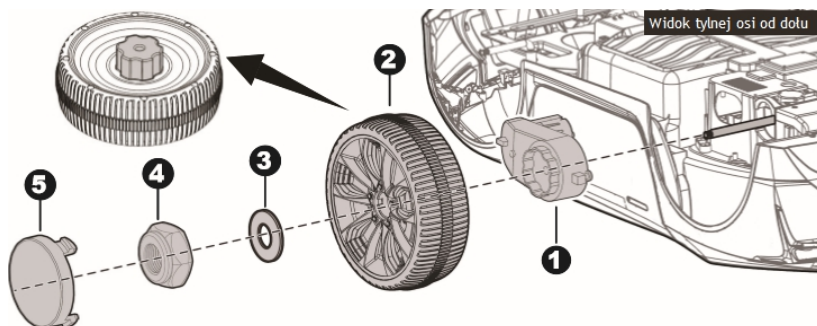
Usuń wszystkie elementy z tylnej osi.

1. Natóż silnik z przekładnią na tylną oś od lewej strony (Silnik oznaczony R powinien być umieszczony z prawej strony, a oznaczony z L z lewej strony). Przetnij przewód zasilający silnik oraz metalową część silnika przez otwór w korpusie pojazdu, do przestrzeni z akumulatorem.
2. Natóż tylne koło na tylną oś, wkładając zabierak do sześcioramiennego otworu w silniku.
3. Natóż podkładkę na tylną oś.
4. Przykręć nakrętkę na końcówkę osi.
5. Natóż kotłak na koło.



6. Natóż podkładkę na tylną oś.
7. Natóż tylne koło na tylną oś.
8. Natóż podkładkę na tylną oś.
9. Przykręć nakrętkę na końcówkę osi. Jeśli masz z tym problemy, przytrzymaj oś pojazdu z drugiej strony.
10. Natóż kotłak na koło

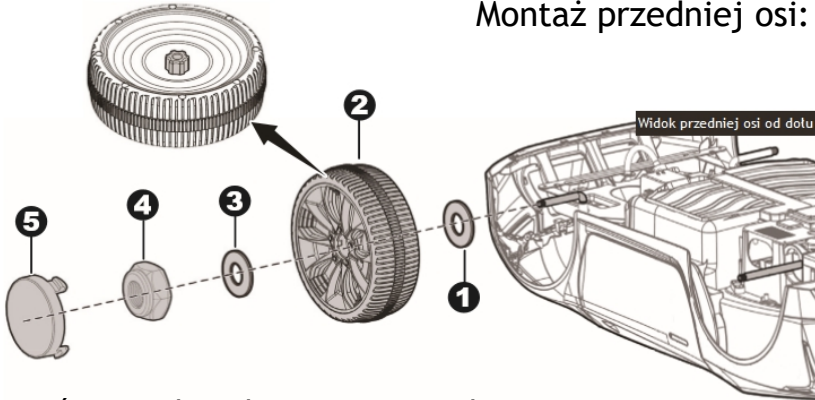
Montaż tylnej osi dla wersji z dwoma silnikami:



Usuń wszystkie elementy z tylnej osi.

1. Natóż silnik z przekładnią na tylną oś od lewej strony (Silnik oznaczony R powinien być umieszczony z prawej strony, a oznaczony z L z lewej strony). Przetnij przewód zasilający silnik oraz metalową część silnika przez otwór w korpusie pojazdu, do przestrzeni z akumulatorem.
2. Natóż tylne koło na tylną oś, wkładając zabierak do sześcioramiennego otworu w silniku.
3. Natóż podkładkę na tylną oś.
4. Przykręć nakrętkę na końcówkę osi.
5. Natóż kołpak na koło.
6. Kroki 1-5 należy powtórzyć dla drugiego tylnego koła pojazdu.

Montaż przedniej osi:



Usuń wszystkie elementy z przedniej osi.

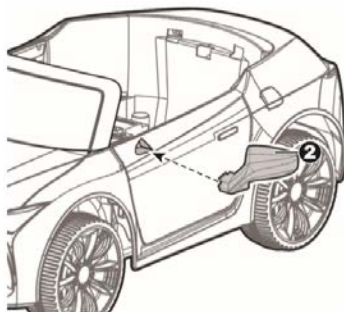
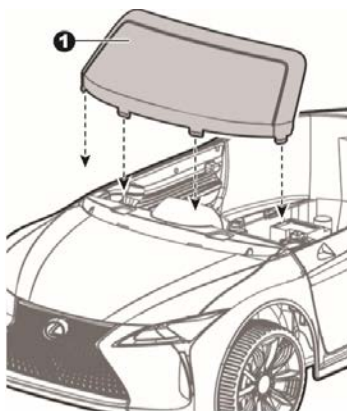
1. Natóż podkładkę na przednią oś.
2. Natóż przednie koło na przednią oś.
3. Natóż podkładkę na przednią oś.
4. Przykręć nakrętkę na końcówkę osi.
5. Natóż kołpak na koło.
6. Kroki 1-5 należy powtórzyć dla drugiego przedniego koła pojazdu.

Ważna informacja na temat kół pojazdu!



Po założeniu kół na oś prosimy o sprawdzenie, czy przerwa pomiędzy gwintem osi a powierzchnią koła nie jest za duża. Jeśli przerwa jest duża, należy nałożyć na oś dodatkowe podkładki, aby uniknąć zjawiska poruszania się koła na boki. Po przykręceniu koła nakrętką prosimy o sprawdzenie, czy poruszone koło kręci się bez problemów, nie trze o konstrukcję pojazdu oraz czy nie porusza się na boki. Jest to szczególnie istotne, gdyż niepoprawnie zamontowane koło może uszkodzić siebie lub silnik pojazdu!

Montaż przedniej szyby i lusterek bocznych:



Obróć pojazd w taki sposób, aby stał na kołach.

1. Wepnij przednią szybę w odpowiednie miejsca w korpusie pojazdu do momentu, kiedy usłyszysz kliknięcie.
2. Wepnij lusterko w otwór z boku pojazdu do momentu kiedy usłyszysz kliknięcie. Powtórz dla drugiego lusterka z drugiej strony pojazdu.

Montaż i obsługa kierownicy:

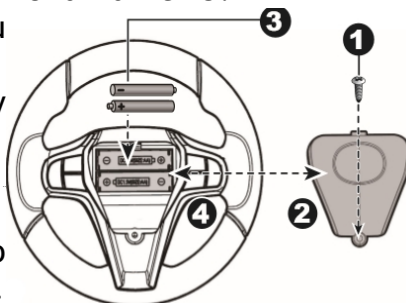
UWAGA: Jeżeli kierownica Twojego pojazdu posiada funkcje dźwiękowe, postępuj zgodnie z krokami 1-4. Jeżeli kierownica nie posiada funkcji dźwiękowych, przejdź do kroku numer 5.

1. Odkręć śrubkę z tyłu kierownicy.

2. Usuń panel zastaniający dostęp do baterii.

3. Włóż do kierownicy 2 baterie AA.

4. Nałóż panel na jego miejsce, przykręć go śrubką.



Montaż kierownicy:

Odkręć śrubkę 5x35 i nakrętkę Ø5 z kierownicy.

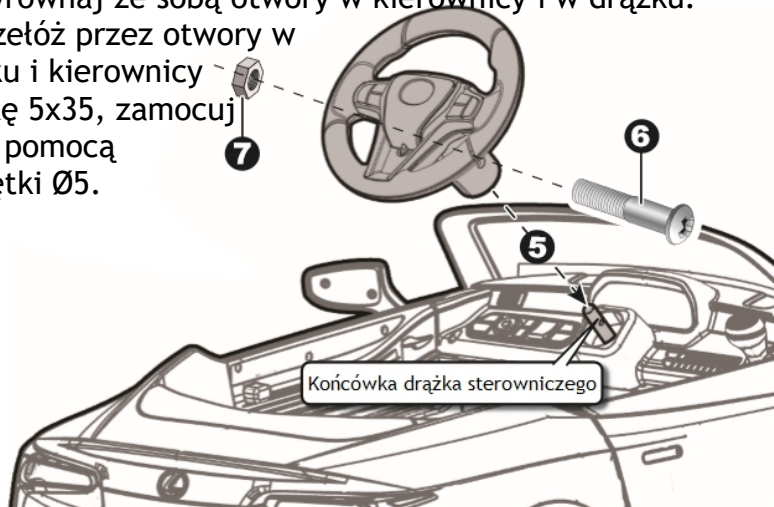
5. Nałóż kierownicę na końcówkę drążka kierowniczego.

6. Wyrównaj ze sobą otwory w kierownicy i w drążku.

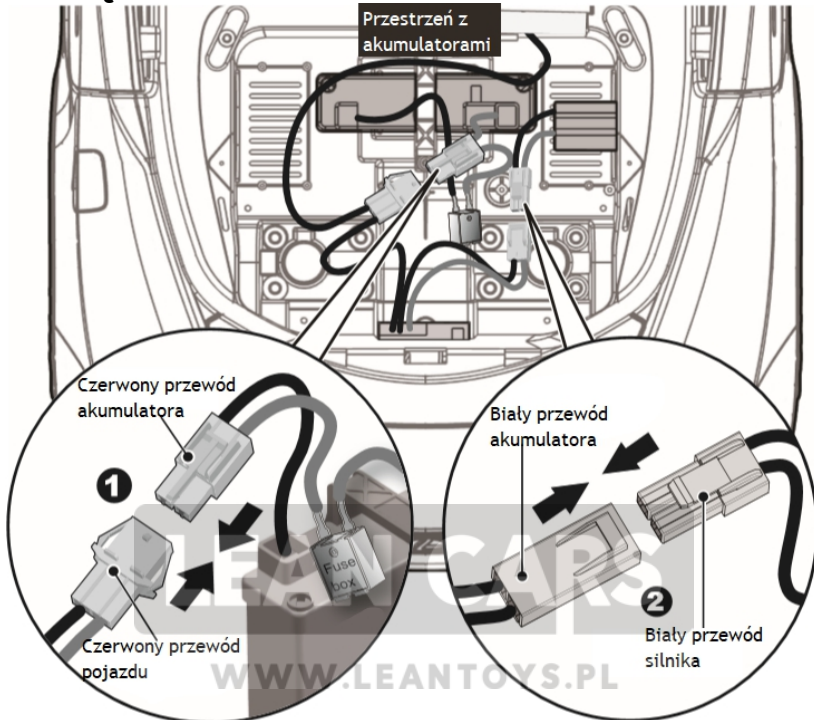
7. Przetłóć przez otwory w

drążku i kierownicy śrubkę 5x35, zamocuj

ją za pomocą nakrętki Ø5.



Podłączenie zasilania:



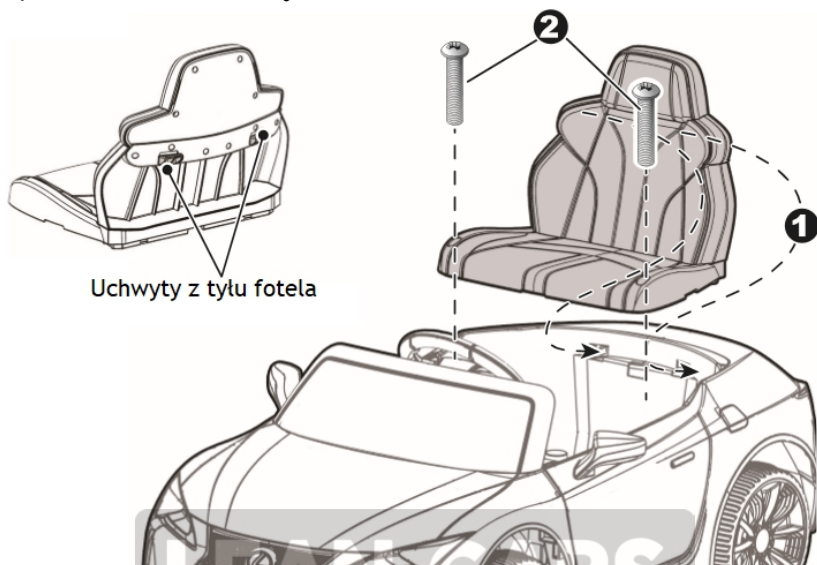
Dla wersji z jednym silnikiem:

1. Wepnij czerwony przewód pojazdu do czerwonego przewodu akumulatora.
2. Wepnij biały przewód silnika w biały przewód akumulatora.

Dla wersji z dwoma silnikami:

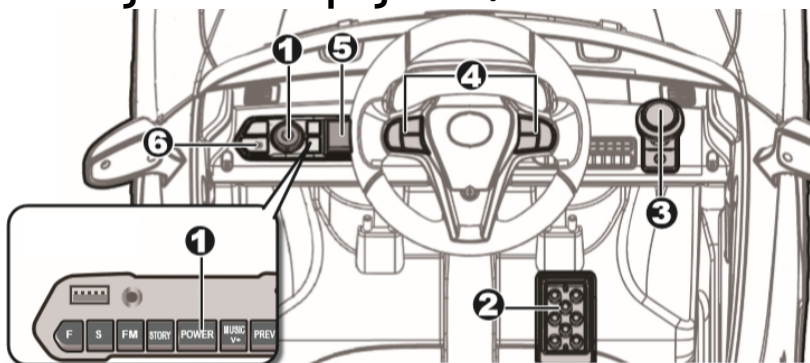
1. Wepnij czerwony przewód pojazdu do czerwonego przewodu akumulatora.
2. Wepnij biały przewód silnika w biały przewód akumulatora. Powtórz z drugiej strony dla drugiego silnika.

Montaż fotela:



1. Wyrównaj uchwyty z tyłu fotela z odpowiednimi miejscami w tylnej części korpusu pojazdu.
2. Wprowadź dwie śrubki 5x16 przez uchwyty do korpusu pojazdu, przykręć je za pomocą śrubokręta.

Funkcjonalność pojazdu:



1. Przycisk zasilania: Włącza i wyłącza pojazd.
2. Pedał gazu: Naciśnięcie uruchamia napęd, puszczenie zatrzymuje napęd.
3. Przetłacznik zmiany biegów: Zmienia kierunek poruszania się pojazdu.
Górna pozycja - poruszanie się do przodu.
Dolna pozycja - poruszanie się do tyłu.
4. Klakson: odgłosy klaksonu.
5. Przetłacznik zmiany prędkości.
6. Gniazdo AUX: umożliwia podpięcie kabla 3,5mm.

UWAGA!

- Zmiany prędkości poruszania się pojazdu należy dokonywać wyłącznie podczas postoju.
- Tryb szybszej jazdy powinien być używany wyłącznie przez dzieci zaznajomione z pojazdem.

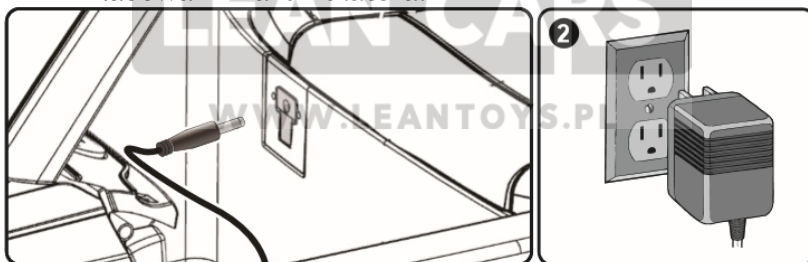


Pojazd musi być używany na gładkiej powierzchni!

NIE UŻYWAĆ pojazdu na trawie!

Ładowanie pojazdu:

- Proces ładowania powinna przeprowadzać wyłącznie osoba dorosła.
- Ten pojazd posiada ochronę ładowania, w trakcie ładowania wszystkie funkcje pojazdu są niedostępne.
- Podczas ładowania przycisk zasilania musi znajdować się w pozycji wyłączonej.
- Przed pierwszym użyciem należy ładować pojazd przez 4-6 godzin. Nie należy ładować baterii dłużej niż 10 godzin!
- Kiedy pojazd zaczyna poruszać się wolniej, należy go naładować.
- Po każdym użyciu lub co najmniej raz na miesiąc należy ładować pojazd przez 8-12 godzin. Nie należy przekraczać 20 godzin.
- Należy używać wyłącznie oryginalnie dołączonych ładowarki i akumulatora.



1. Wepnij przewód ładujący do gniazda ładowania, znajduje się ono od frontu fotela.
2. Wepnij wtyczkę do gniazodka - ładowanie trwa.

Uwagi na temat zużycia akumulatora:

Po pewnym czasie akumulator straci swoje właściwości. Przy poprawnym korzystaniu akumulator powinien działać około 2 lat. Uszkodzony lub niedziałający akumulator musi zostać wyrzucony zgodnie z zasadami recyklingu. Należy zwrócić go do punktu przyjmującego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny.

Parowanie i obsługa pilota:



Pilot posiada pierwszeństwo nad sterowaniem za pomocą pedała gazu.

Parowanie pilota:

1. Przytrzymaj przycisk wyboru częstotliwości przez 2-4 sekundy.
2. Uruchom pojazd przyciskiem na desce rozdzielczej.
3. Lampki sygnalizujące prędkość zapalą się stałym światłem - parowanie udane.

Hamulec w pilocie - naciśnięcie powoduje zatrzymanie pojazdu, ponowne naciśnięcie wypuszcza hamulec.

Wybór prędkości - pozwala wybrać jedną z 3 prędkości.

Po 10 sekundach nieaktywności pilot przejdzie w stan wstrzymania.

Proces parowania należy przeprowadzić ponownie po wymianie baterii.

Konserwacja pojazdu:

- Zadaniem osoby dorosłej jest sprawdzenie, czy główne elementy pojazdu są w dobrym stanie. Nie należy używać pojazdu z uszkodzeniami, szczególnie z uszkodzonymi przewodami lub akumulatorem.
- Przechowuj pojazd we wnętrzu lub pod wodoodporną płachtą.
- Po każdym użyciu ładuj baterię. Proces ładowania może przeprowadzać wyłącznie osoba dorosła. W przypadku przerwy w korzystaniu z pojazdu, ładuj go co najmniej raz na miesiąc.
- Nie myj pojazdu za pomocą wody lub mydła! Nie korzystaj z pojazdu podczas opadów deszczu lub śniegu. Jakikolwiek kontakt części elektronicznych z wodą może je uszkodzić!
- Pojazd należy czyścić za pomocą suchej ściereczki. Nie należy używać wosków do lakieru lub wybielaczy.
- Podczas przerwy w korzystaniu z pojazdu powinien on zostać wyłączony, a przewody zasilające odłączone.

Uwagi na temat bezpiecznika:

Pojazd wyposażony jest w automatycznie resetujący się bezpiecznik. Jeśli w przypadku przeciążenia odetnie on zasilanie, należy odczekać 20 sekund przed ponownym uruchomieniem pojazdu. Jeżeli bezpiecznik regularnie odcina zasilanie podczas normalnego użytkowania, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Aby uniknąć przeciążenia pojazdu:

- Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia.
- Nie holuj niczego za pomocą pojazdu.
- Nie jeźdź po stromym terenie.
- Nie wjeżdżaj w nieruchome obiekty.
- Nie używaj pojazdu podczas gorącej pogody.
- Nie przejeżdżaj pojazdem przez kałuże.
- Nie modyfikuj samodzielnie elektroniki pojazdu.



IMPORTER

F.H. LEAN

ul. Oświatowa 44
42-400 Zawiercie

POLSKA

WWW.LEANTOYS.PL

tel. [+48] 884-877-700

www.lean toys.pl

Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem
importera.

