

Instrukcja obsługi oraz montażu

Pojazd akumulatorowy HZB-200



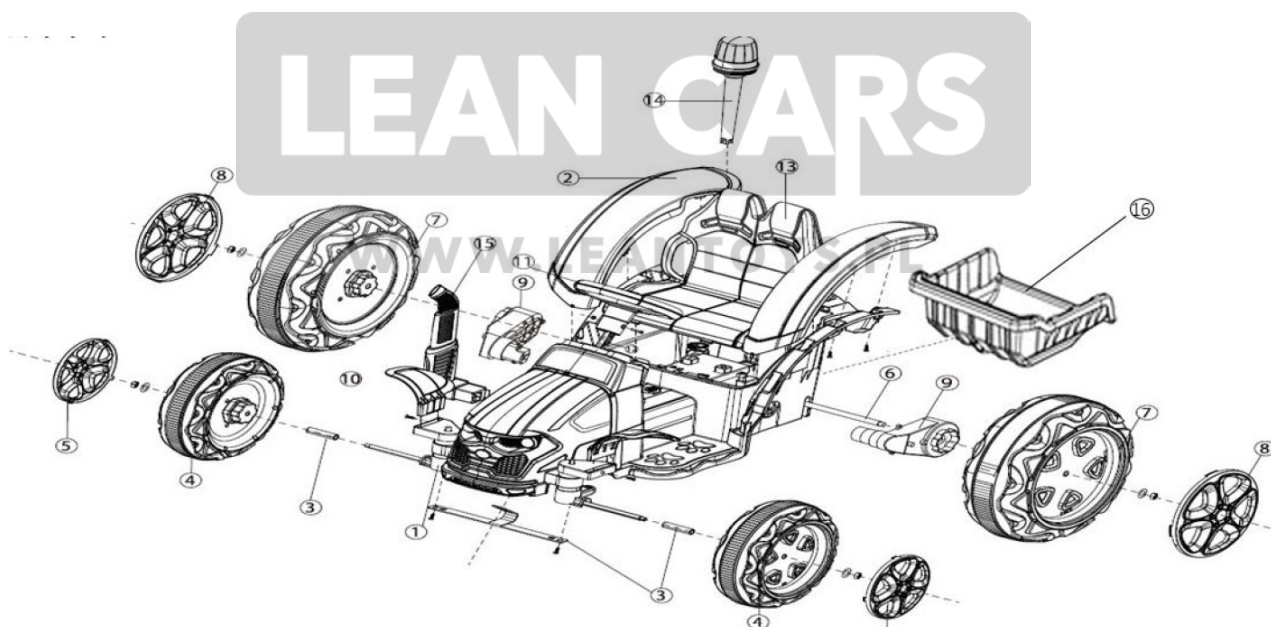
LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

Specyfikacja pojazdu:


Silnik:	RS550-12V 10000RPM
Akumulator:	12V7Ah
Ładowarka:	12V1000mA
Maksymalna prędkość :	5-7 km/h
Wiek użytkownika :	3-6 lat
Maxymalne obciążenie :	30 kg
Wymiary pojazdu :	150×70×70 cm
Czas ładowania:	8-12 godzin





Wykaz części:



LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

Nr	Nazwa	Wygląd	Szt.	Nr	Nazwa	Wygląd	Szt.
1	Korpus pojazdu		1	2	Tyłny błotnik		2
3	Przednia oś		1	4	Przednie koło		2
5	Przedni kotłak		2	6	Tyłna oś		1
7	Tyłne koło		2	8	Tyłny kotłak		2
9	Silnik		2 lub 4	10	Przednie błotniki		2
11	Kierownica		1	12	Drażek kierowniczy		1
13	Siedzisko		1	14	Lampa ostrzegawcza		1
15	Wydech (opcjonalnie)		1	16	Przyczepka		1

17	Oś przyczepki		1	18	Hak holowniczy		2
19	Zestaw śrub		1	20	Ładowarka		1

Montaż przedniej osi:



1. Znajdź części składowe przedniej osi w worku z częściami i załóż podkładki #20 jak na obrazkach obok.
2. Załóż przednią oś bezpośrednio na korpus.
3. Złóż przednie błotniki.
4. Zamontuj je do korpusu odróżniając prawy od lewego i zabezpiecz za pomocą nakrętki.

Montaż tylnych błotników



1. Zamontuj błotniki po obu stronach pojazdu.
2. Wyjmij silniki z pojazdu i odstaw na bok.
3. Odwróć pojazd do góry nogami i dokręć błotniki.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

Montaż tylnej osi



1. Dopasuj części do pojazdu.
2. Użyj śrubokręta, aby odgiąć sprężynę i zamontuj tylną oś.
3. Zamontuj wyjęte wcześniej silniki na tylną oś. Rozróżnij prawy od lewego.

Montaż tylnych kół



1. Załóż koło na oś. Zabezpiecz za pomocą podkładki oraz śruby. Załóż kołpak.
2. Powtórz czynność w celu montażu drugiego koła.

Montaż przednich kół



1. Zamontuj przednie koło, tak jak na obrazku obok używając tulejki oraz podkładek.
2. Dokręć koło za pomocą nakrętki.
3. Zamontuj kołpak na koło.

Montaż kierownicy i wydechu

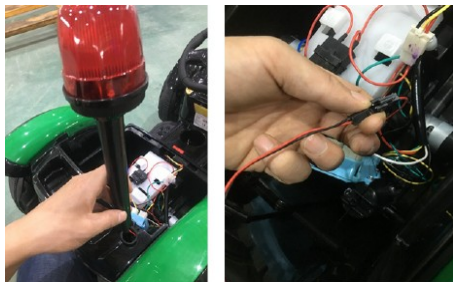


1. Odkręć śrubę z kolumny kierowniczej. Dopasuj kierownicę i zabezpiecz dokręcając śrubę.
2. Wydech powinien być zamontowany bezpośrednio do przeznaczonego otworu.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

Montaż lampy ostrzegawczej



1. Zamontuj lampę ostrzegawczą bezpośrednio do przeznaczonego otworu.
2. Podłącz odpowiednią wtyczkę.

Podłączenie instalacji



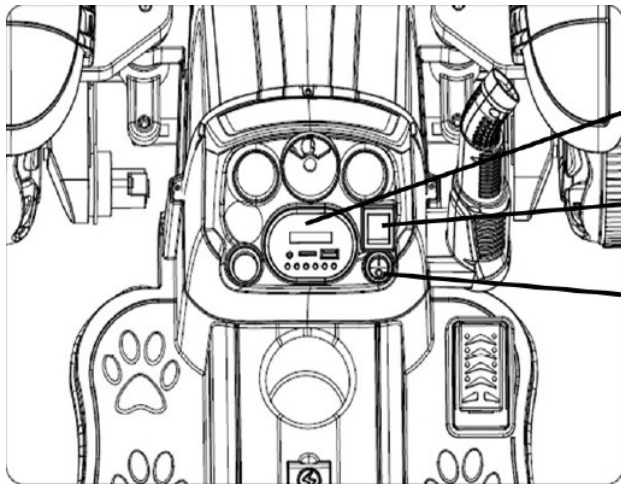
1. Podłącz kabel do akumulatora.
2. Włącz pojazd, aby sprawdzić, czy instalacja została prawidłowo podłączona.
3. Zamontuj pokrywę akumulatora i dokręć za pomocą śrub.

Montaż przyczepki (opcjonalnie)



1. Zamontuj oś do przyczepki i dokręć za pomocą śrub i nakrętek.
2. Załóż koło na oś wraz z tuleją oraz podkładką. Dokręć za pomocą nakrętki.
3. Zamontuj hak holowniczy pod siedzeniem.
4. Zamontuj siedzisko i dokręć za pomocą śrub.





1. ODTWARZACZ MP3

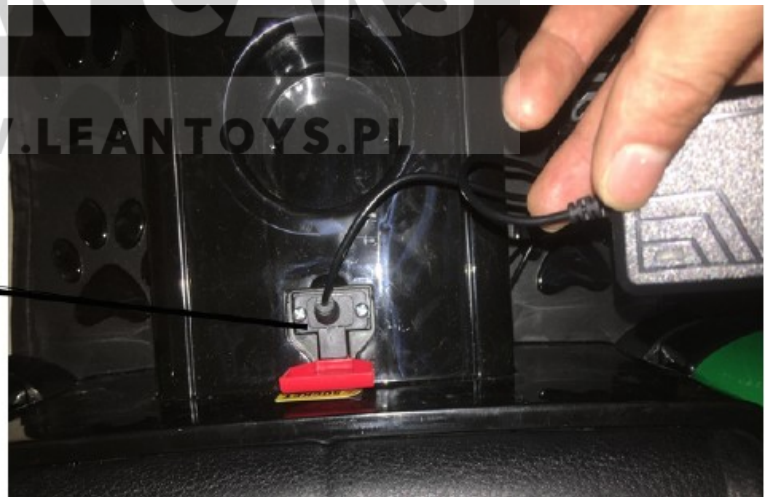
2. WŁĄCZNIK

3. PRZEŁĄCZNIK KIERUNKU JAZDY PRZÓD/TYL

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

GNIAZDO ŁADOWANIA



LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL



Przed pierwszym użyciu, bądź po wymianie baterii, wybierz opcję nie paruj pilota. Samochód włączy się automatycznie po przekręceniu kluczyka zapłonowego.

Jeśli wybierzesz opcję parowania pilota, proszę przestrzegaj poniższych instrukcji.

A) Zainstaluj w pilocie dwie baterie AAA 1,5V. Upewnij się, że zainstalowałeś baterie zgodnie z ich polaryzacją. Miganie diod led oznacza, że baterie zostały odpowiednio zainstalowane.

1. Przytrzymaj wciśnięty przycisk „car select” przez 2-3 sekundy.

C) Przekręć kluczyk pojazdu, by go uruchomić.

2. Jazda do przodu/do tyłu.
3. Skręcanie w lewo/w prawo.
4. Hamulec.
5. Wybór prędkości.

Uwagi:

Zmiana prędkości możliwa jest wyłącznie podczas jazdy do przodu.

4) Przycisk do przodu / do tyłu: służy do sterowania samochodem w kierunku przód / tył.

5) Przycisk skrętu w prawo / w lewo: służy do zdalnego skręcania samochodu w prawo lub w lewo.

Specjalna notatka:

Pilot posiada funkcję oszczędzania energii. Odstawienie na 10 sekund sprawi, że wyłączy się sam. Naciśnij dowolny przycisk, aby wybudzić pilot.

Uwagi na temat ładowania pojazdu:

- Przed pierwszym użyciem ładuj pojazd do pełna.
- Pojazd należy ładować przez 8-12 godzin, nie należy przekraczać maksymalnego czasu ładowania.
- Nie należy mieszać ze sobą różnych typów baterii
- Wkładając baterie należy zwrócić uwagę na ich biegunowość - plus do plusa, minus do minusa.
- Nie można dopuścić do bezpośredniego zetknięcia ze sobą przewodów.
- Należy korzystać wyłącznie z akumulatora i ładowarki dołączonych do zestawu.
- Nie należy modyfikować elektronicznych elementów zestawu - grozi pożarem!
- Nie można dopuścić do kontaktu elektronicznych elementów zestawu z wodą i innymi płynami.
- Nie można ładować pojazdu w pobliżu źródła ciepła oraz materiałów łatwopalnych.
- Nie można unosić akumulatora trzymając za przewody!
- Nie rozmontowuj baterii, zawiera kwas!
- Nie rozmontowuj ładowarki, grozi porażeniem!
- Nie upuszczaj baterii, grozi jej uszkodzeniem lub obrażeniami części ciała, na którą spadnie.
- Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź, czy akumulator i ładowarka są sprawne. **NIE ŁADUJ** urządzenia, jeśli elektroniczne części pojazdu są uszkodzone!

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

Rozwiązywanie problemów:

PROBLEM: Samochód nie jeździ

Prawdopodobna przyczyna: Bateria jest rozładowana.

Po każdym użyciu, bądź przynajmniej raz w miesiącu, ładuj pojazd przez 8-12 godzin. Nie zostawiaj podłączonej ładowarki przez więcej niż 20 godzin.

Możliwa przyczyna: Odcięcie bezpiecznika termicznego.

Pojazd jest wyposażony w bezpiecznik termiczny, samoregenerujący. Kiedy pojazd jest przeciążony, bądź użytkowany w nieprawidłowy sposób, bezpiecznik termiczny odetnie zasilanie na 5-20 sekund. Po tym czasie bezpiecznik zacznie działać prawidłowo.

Aby uniknąć odcięcia zasilania przez bezpiecznik, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- nie przeładuj pojazdu - maksymalne obciążenie to 30kg
- nie holuj niczego za pomocą pojazdu
- nie podjeżdżaj pojazdem pod strome zbocza
- nie wjeżdżaj pojazdem na duże przedmioty, które mogą spowodować obracanie kół w miejscu i przegrzanie silnika
- nie używaj pojazdu w bardzo wysokich temperaturach, gdyż może to spowodować przegrzanie elementów pojazdu
- nie ingeruj w instalację elektryczną bez odpowiedniej wiedzy, gdyż może to spowodować odcięcie bezpiecznika

Prawdopodobna przyczyna: Obluzowanie śruby mocujące koła.

Jeżeli śruby nie są odpowiednio mocno dokręcone, koła nie będą w stanie obracać się z wystarczającą siłą. Dokręć śruby za pomocą klucza.

Prawdopodobna przyczyna: Źle podłączony akumulator.

Upewnij się, że akumulator został podłączony do pojazdu w prawidłowy sposób.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator jest rozładowany.

Czy prawidłowo użytkowałeś akumulator? Jak długo użytkujesz akumulator?

Możliwe, że potrzebujesz wymienić go na nowy.

Prawdopodobna przyczyna: Instalacja elektryczna jest uszkodzona.

Możliwe, że instalacja została poddana korozji i zniszczeniu pod wpływem wilgoci, brudu bądź piasku.

Prawdopodobna przyczyna: Silnik jest uszkodzony.

Możliwe, że silnik wymaga profesjonalnej naprawy.

PROBLEM: Akumulator nie ładuje się.

Prawdopodobna przyczyna: Upewnij się że akumulator i ładowarka są prawidłowo podłączone.

Prawdopodobna przyczyna: Ładowarka nie została podłączona.

Upewnij się, że ładowarka została odpowiednio podłączona do zasilania oraz do pojazdu.

Prawdopodobna przyczyna: Ładowarka jest uszkodzona.

Czy ładowarka grzeje się podczas ładowania? Jeżeli nie, to znaczy, że ładowarka może być uszkodzona i wymaga wymiany.

PROBLEM: Pojazd nie działa wystarczająco długo.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator nie jest wystarczająco naładowany.

Możliwe, że nie akumulator nie został naładowany w odpowiednio długim czasie. Po każdym użyciu pojazdu, bądź przynajmniej raz w miesiącu, ładuj akumulator przez 8-12 godzin. Nie ładuj akumulatora przez dłużej niż 20 godzin.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator jest stary bądź wyeksploatowany.

Akumulator może stracić swoje właściwości, w zależności od użytkowania oraz innych czynników. Akumulator powinien działać prawidłowo przez okres od 1 do 3 lat. Jeśli został wyeksploatowany, wymień akumulator na nowy.

PROBLEM: Akumulator wydaje dźwięki podczas ładowania.

Jest to normalne i nie powinno niepokoić. Akumulator może, lecz nie musi wydawać żadnych dźwięków podczas ładowania.

PROBLEM: Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania akumulatora.

Jest to zupełnie normalne zjawisko, które nie powinno niepokoić.

Utylizacja akumulatora.



- Twój akumulator musi zostać zutylizowany w odpowiedni sposób.
- Nie wyrzucaj akumulatora w ogień, gdyż może to spowodować wybuch lub wyciek.
- Nie wyrzucaj akumulatora do śmietnika używanego w twoim gospodarstwie domowym. Może to spowodować skażenie i jest to zabronione przez prawo.
- Oddaj zużyty akumulator do twojego lokalnego odbiorcy, zajmującego się recyklingiem baterii i akumulatorów.
- Skontaktuj się ze swoim lokalnym odbiorcą nieczystości, w celu uzyskania informacji, na temat recyklingu akumulatorów.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

IMPORTER

F.H. LEAN

ul. Oświatowa 44

42-400 Zawiercie

POLSKA

tel. [+48] 884-877-700

LEAN CARS

www.lean toys.pl

WWW.LEANTOYS.PL

Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem
importera.



LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL