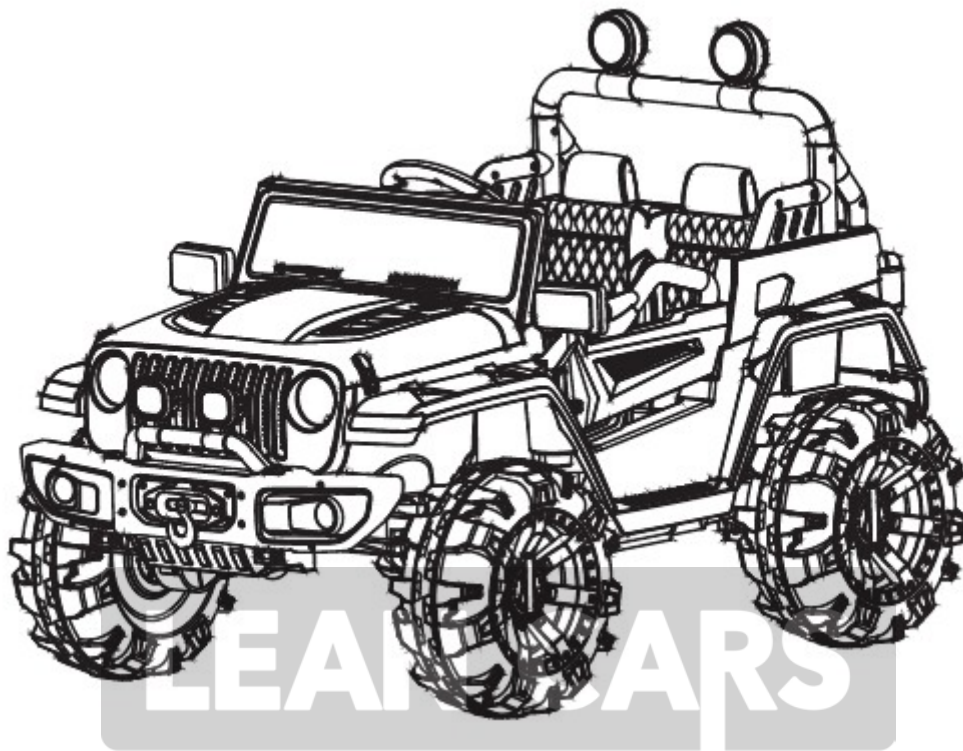


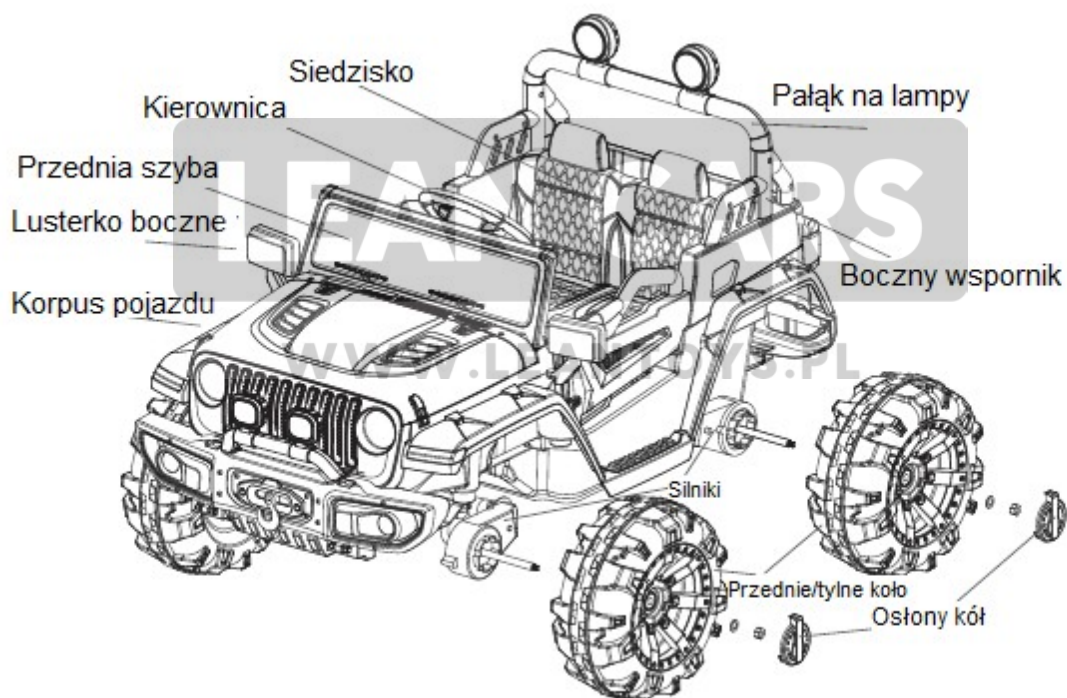
SAMOCHÓD NA AKUMULATOR HC- 8988



WWW.LEANTOYS.PL

Instrukcja obsługi i montażu

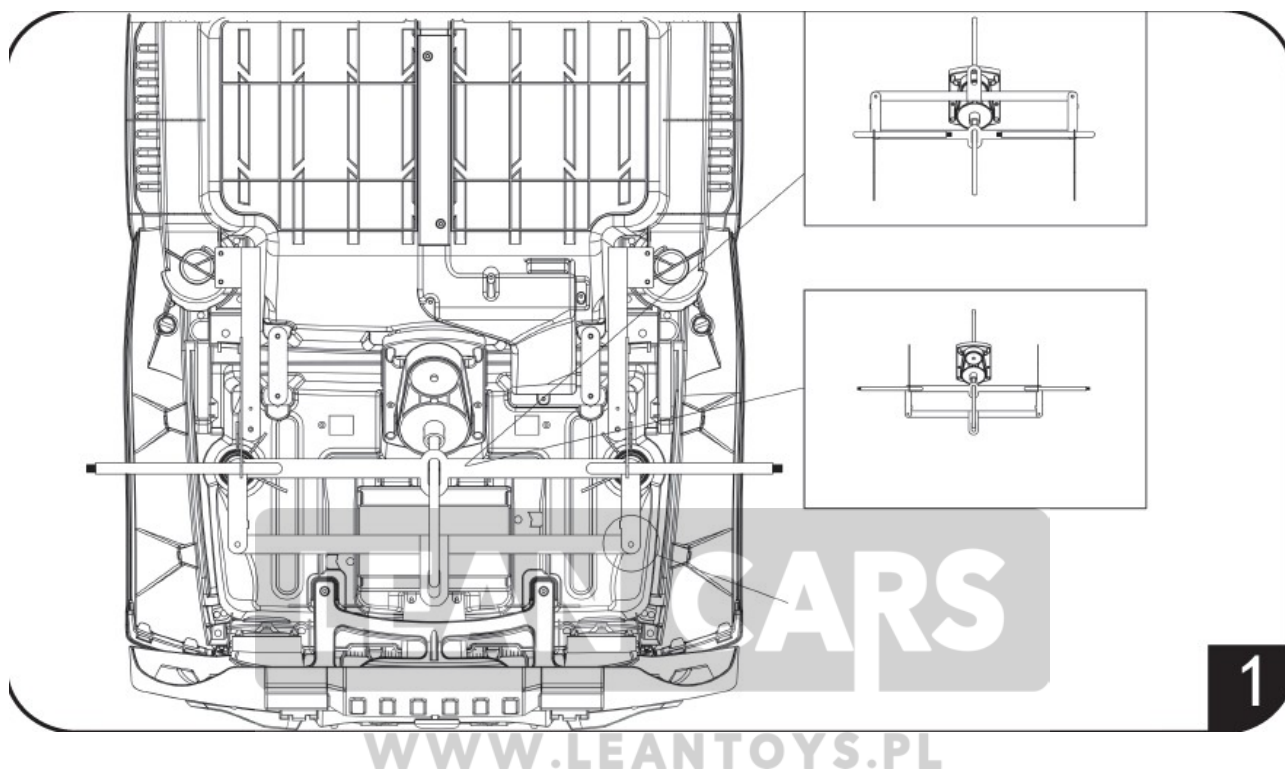
Model pojazdu:	HC - 8988
Akumulator:	12V7AH *1 / 12V 10AH *1
Silnik:	12V 30W*4 12V8W*1(silnik skrętu)
Wiek użytkownika:	37-96 miesięcy
Maksymalna waga użytkownika:	30 kg
Rozmiar:	1200×820×825mm
Prędkość:	3.0km/h-5.0km/h
Użytkowanie:	8-12 h ładowanie akumulatora - 60-80 min użytkowania
Ładowarka:	AC220V50Hz(input), DC12V(output)
Baterie do pilota:	2x AAA1.5V



INSTRUKCJA MONTAŻU

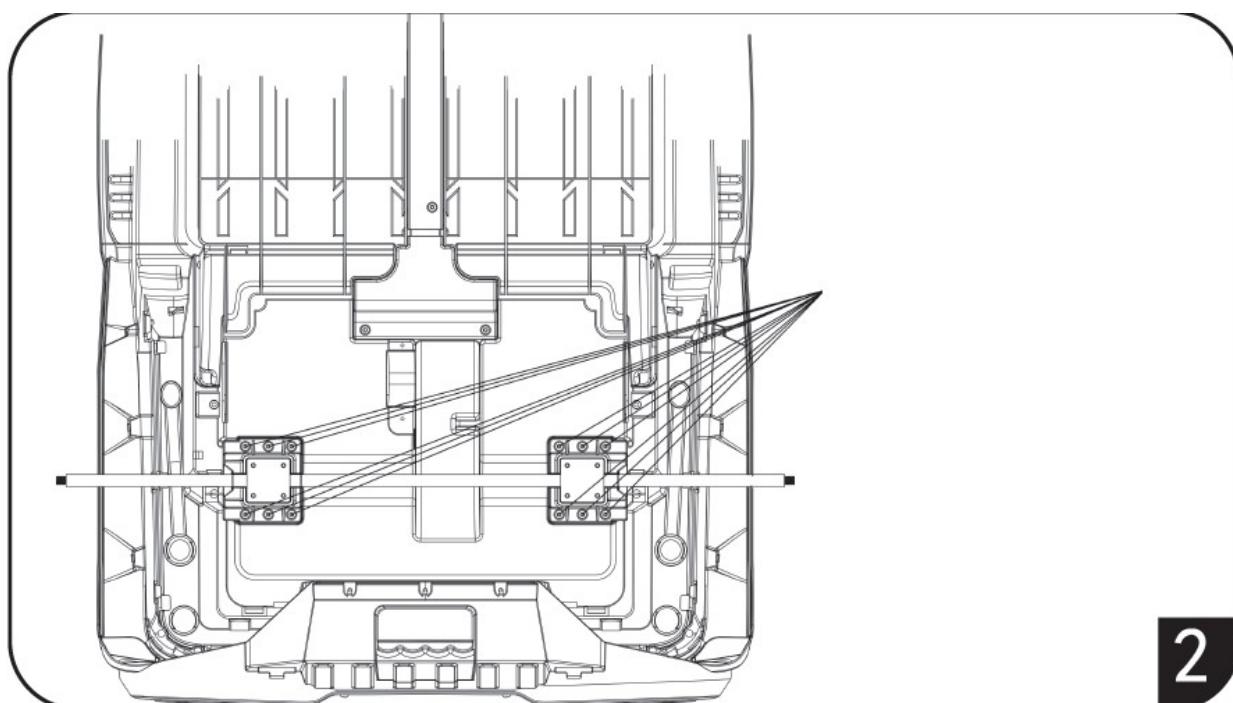
1. Dopasuj odpowiednio przednią oś

Po dopasowaniu wsadź śrubę 5*12MM w otwór na połączeniu elementów osi sterowniczej i dokręć z wycuciem za pomocą nakrętki M5. Nie dokręcaj zbyt mocno! Elementy muszą się swobodnie poruszać.



2. Zainstaluj tylną oś.

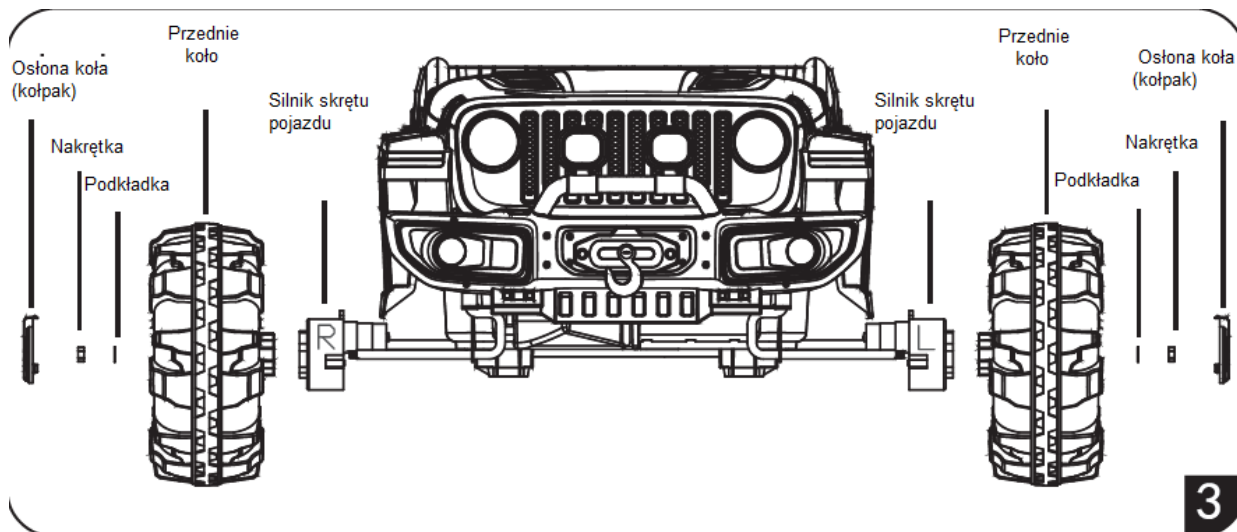
Dopasuj wszystkie elementy znajdujące się na tylnej osi do korpusu pojazdu i dokręć je za pomocą śrub 8*12MM.



3. Zainstaluj przednie koła

Zainstaluj lewy silnik (oznaczony literą L) na lewą stronę osi pojazdu, następnie prawy silnik (oznaczony literą R) na prawą stronę osi pojazdu, następnie zamontuj przednie koło na oś. Załóż po jednej podkładce na jednej i drugiej stronie osi i dokręć za pomocą nakrętki M10.

Zamontuj osłonę koła (kołpak) na obu kołach.

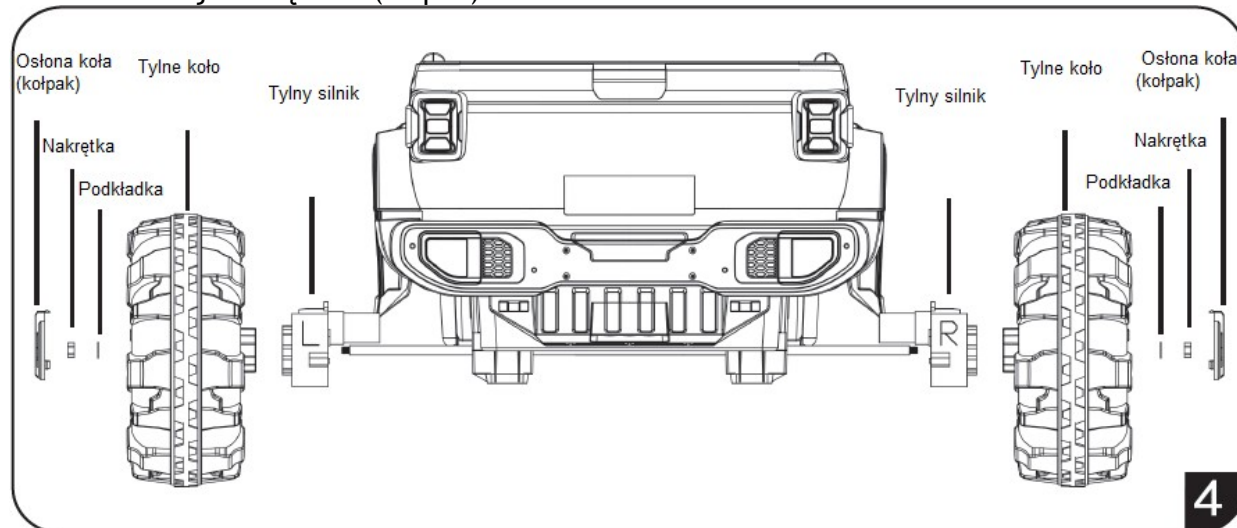


4. Zainstaluj tylne koła

Zainstaluj lewy silnik (oznaczony literą L) na lewą stronę osi pojazdu, następnie prawy silnik (oznaczony literą R) na prawą stronę osi pojazdu. UWAGA! Tylne silniki nie mają osłony.

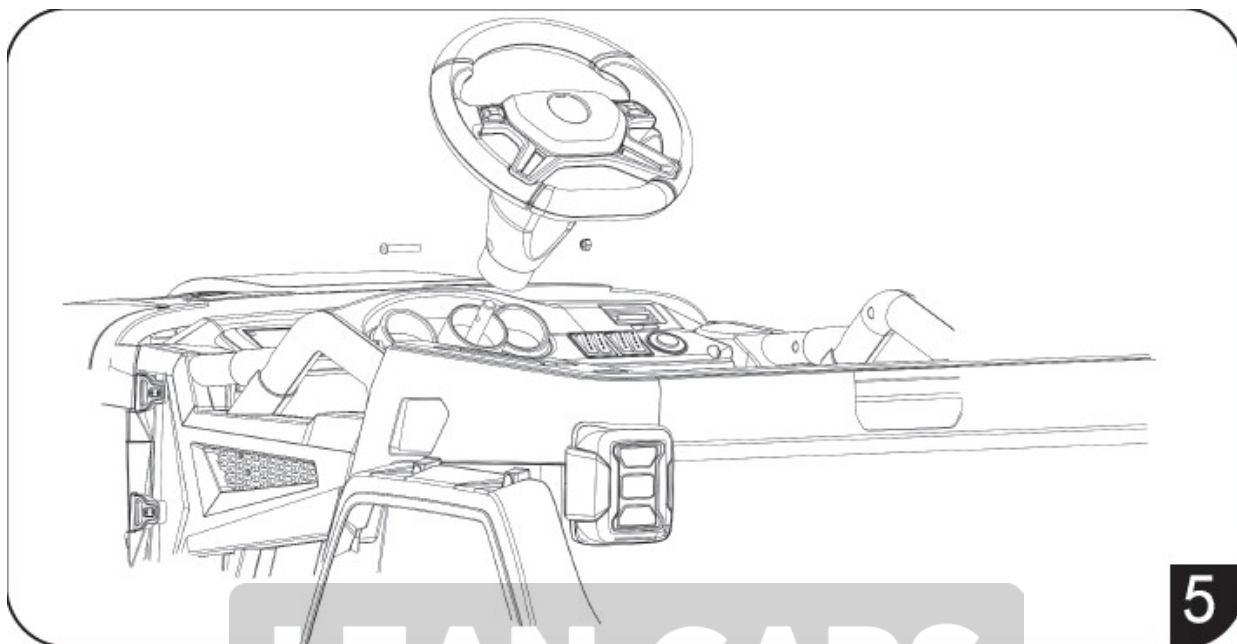
Następnie zamontuj koła. Załóż po jednej podkładce na jednej i drugiej stronie osi i dokręć za pomocą nakrętki M10.

Zamontuj osłonę koła (kołpak) na obu kołach.



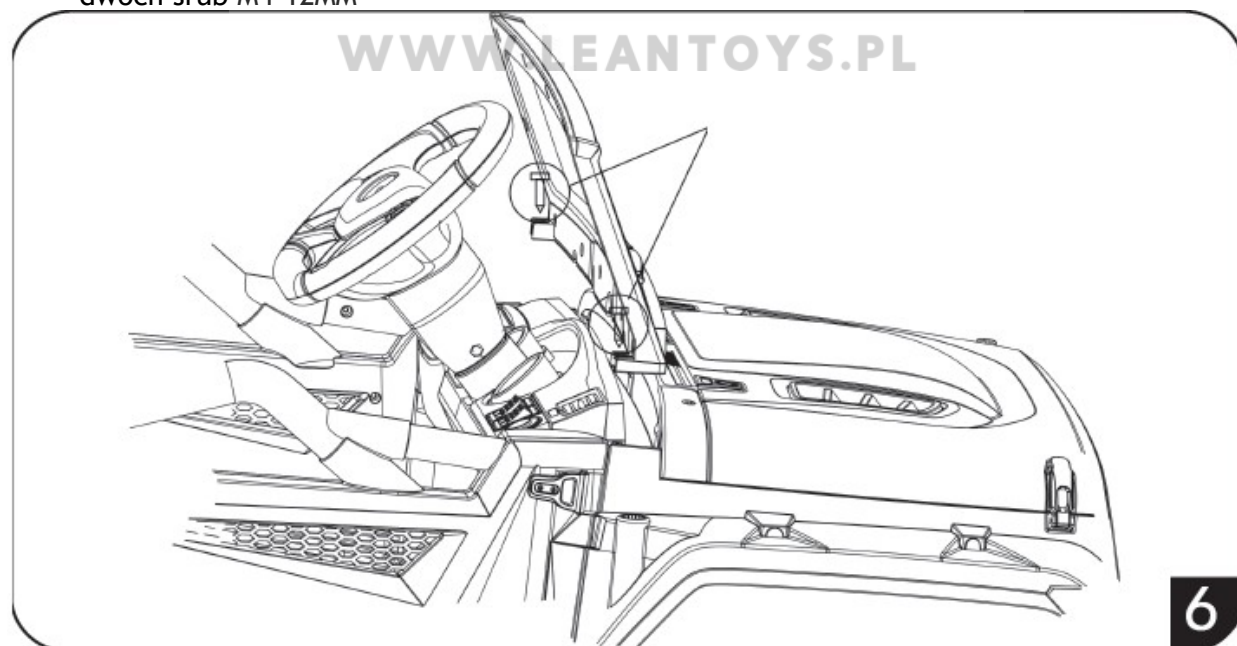
5. Zainstaluj kierownicę

Zepnij ze sobą przewód z kierownicy i przewód wystający z korpusu pojazdu. Nałóż kierownicę na drążek sterowniczy. Przymocuj kierownicę za pomocą śrubki i nakrętki.



6. Zainstaluj przednią szybę

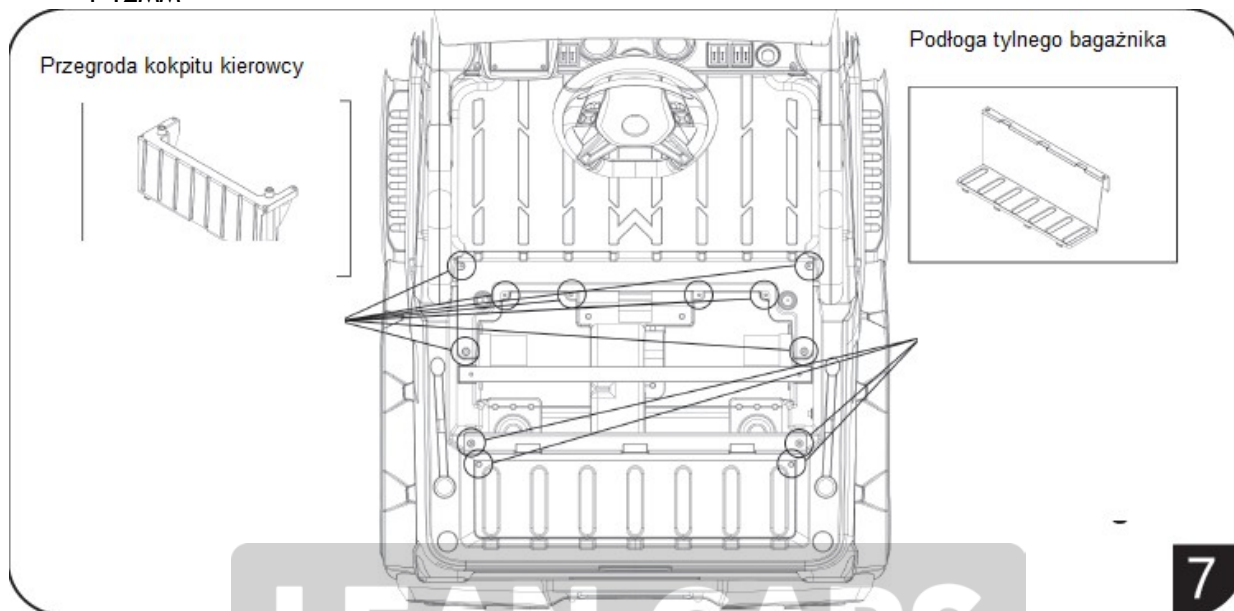
Wsuń przednią szybę w odpowiednie otwory w korpusie pojazdu i dokręć ją za pomocą dwóch śrub M4*12MM



7. Zainstaluj przegrodę kokpitu kierowcy oraz podłogę tylnego bagażnika

Zamontuj przegrodę kokpitu kierowcy w odpowiednie otwory i dokręć ją do korpusu pojazdu za pomocą ośmiu śrub 4*12MM

Zamontuj podłogę pojazdu w odpowiednie otwory i dokręć ją za pomocą czterech śrub 4*12MM

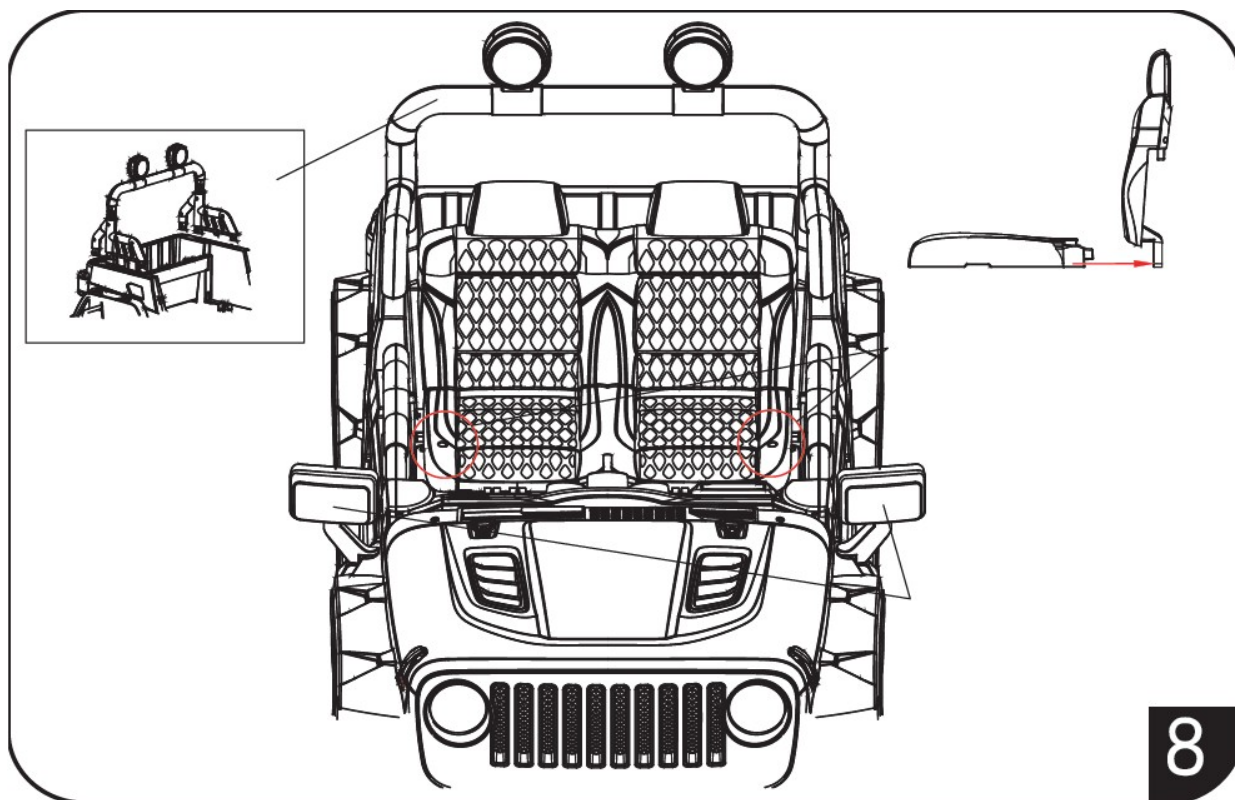


8. Zainstaluj pałąk na lampy, siedzisko oraz boczne lusterka

Najpierw zainstaluj boczne wsporniki, następnie wciśnij pałąk na lampy w odpowiednie otwory, by połączyć go z bocznymi wspornikami.

Połącz oparcie siedziska z siedzeniem, zamontuj do korpusu pojazdu i dokręć za pomocą dwóch śrub M4*12.

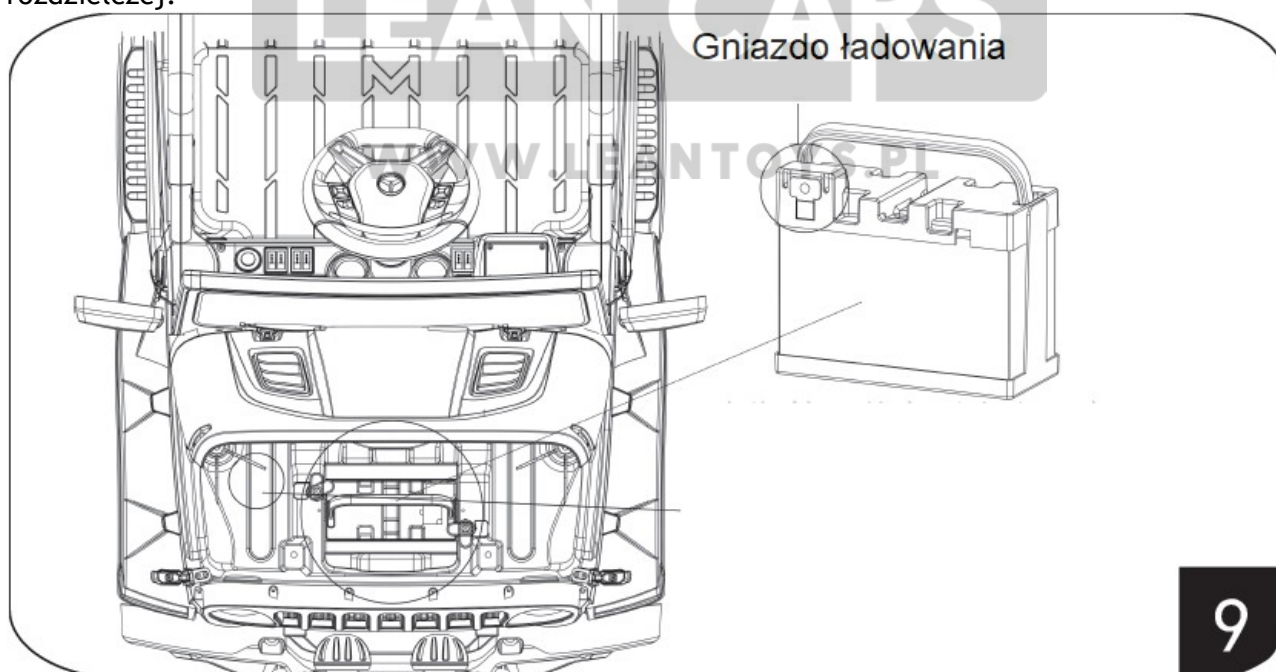
Zamontuj boczne lusterka do korpusu pojazdu.



8

9. Podłączenie akumulatora

Podnieś maskę pojazdu, podłącz kabel zasilający i włącz pojazd za pomocą przycisku na desce rozdzielczej.



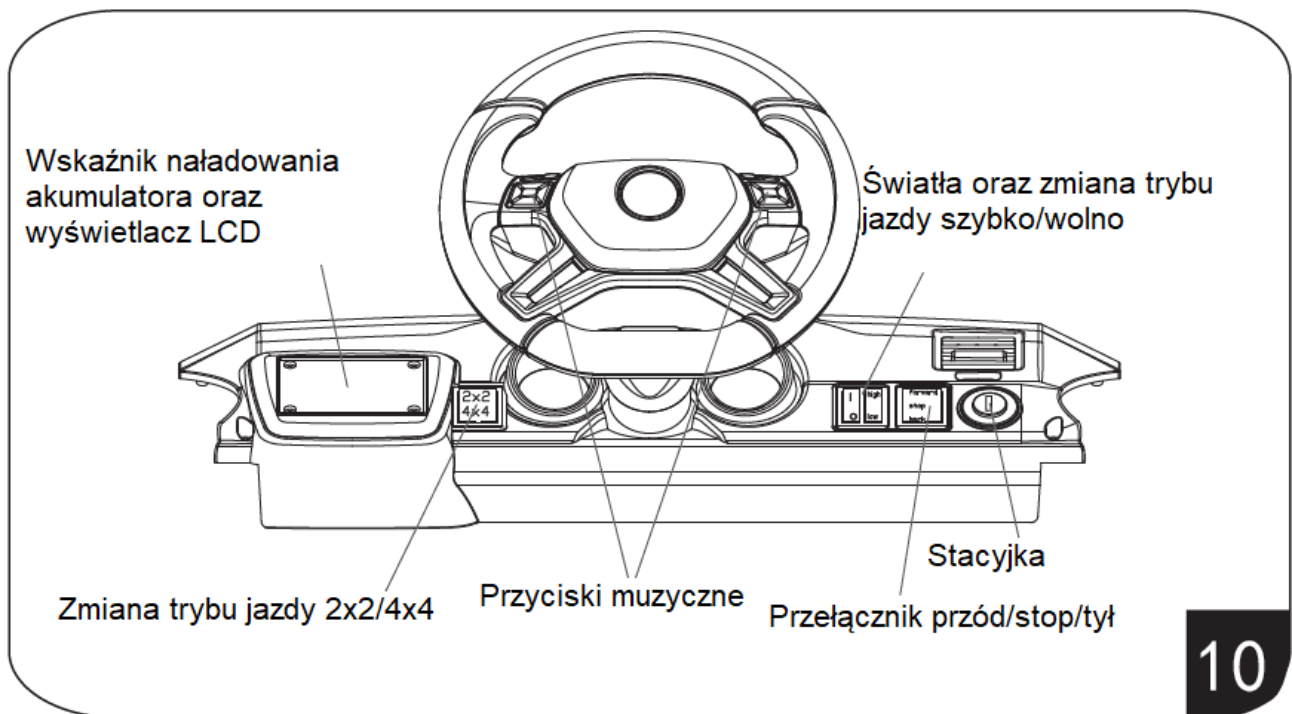
9

Ładowanie pojazdu

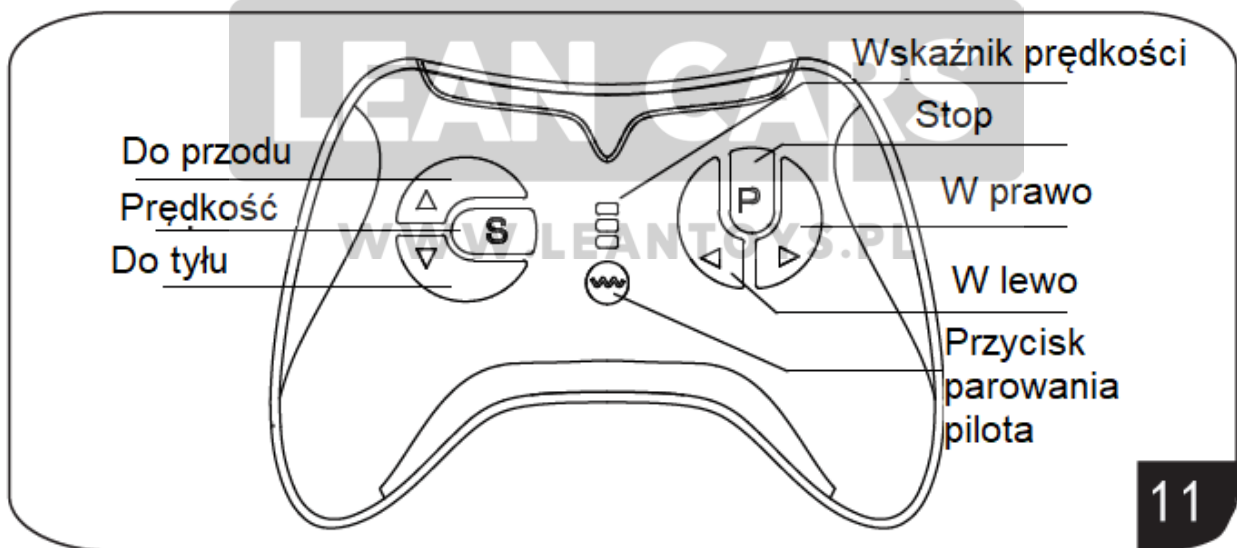
Jeśli wskaźnik poziomu akumulatora pokazuje mniej niż 2, to znaczy, że należy naładować akumulator.

Podczas ładowania pojazd przechodzi w stan bezpieczny. Nie jest wówczas możliwe uruchomienie pojazdu. Jeśli odłączysz ładowarkę, pojazd przejdzie w normalny tryb użytkowania.

10. Funkcje deski rozdzielczej oraz kierownicy



10



11

11. Parowanie pilota

Pilot posiada funkcję zapamiętywania, więc przy wymianie baterii parowanie nie będzie konieczne.

Przytrzymaj przycisk parowania pilota przez dłużej, niż 3 sekundy, do momentu aż diody zaczną migać. Następnie włącz zasilanie pojazdu. Dioda LED zacznie świecić - to znaczy, że parowanie pilota powiodło się.

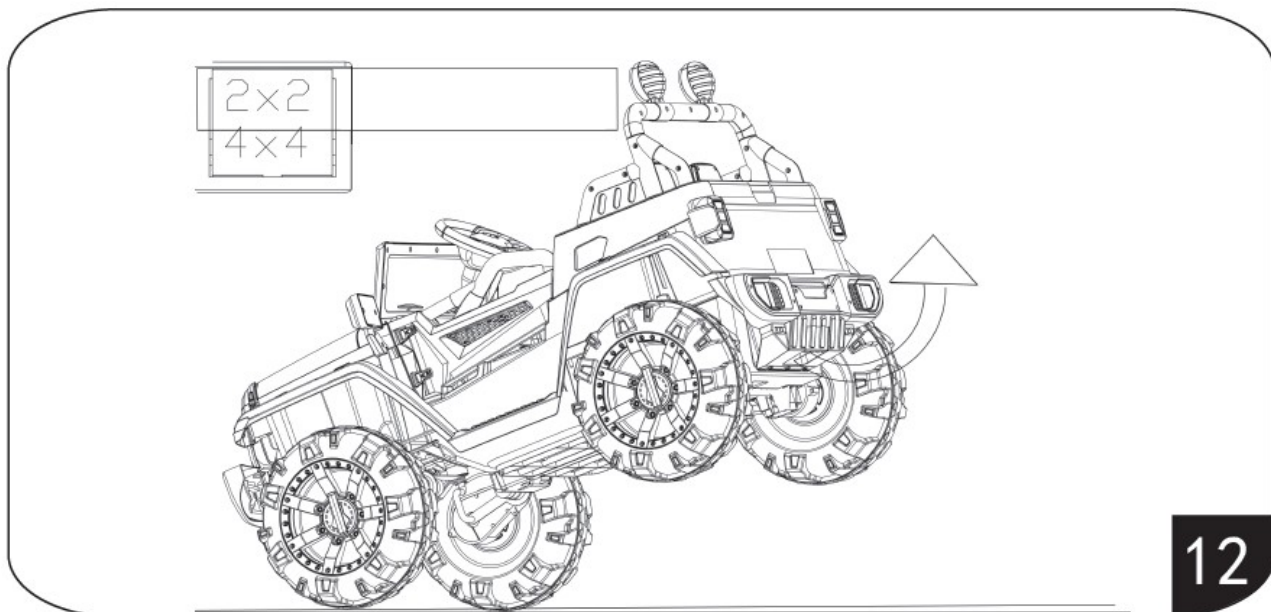
Jeśli nie używasz pilota przez dłużej niż 10 sekund, przejdzie on automatycznie w tryb uśpienia. Naciśnij dowolny przycisk w celu wybudzenia pilota.

Za pomocą przycisku „S” możesz regulować prędkość jazdy. Jedna świecąca dioda oznacza wolną prędkość, dwie diody - średnią, a trzy diody oznaczają szybką prędkość jazdy.

W celu zatrzymania pojazdu naciśnij przycisk „P”. Wszystkie diody zaczną migać. W celu zwolnienia hamulca, ponownie naciśnij przycisk „P”.

UWAGA! Pilotem może sterować wyłącznie osoba dorosła oraz odpowiedzialna.

Samochód może być holowany, w przypadku rozładowania baterii. Przed rozpoczęciem holowania, przełącz tryb jazdy na 2x2. Następnie unieś tył pojazdu i rozpocznij holowanie.



12

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL

Uwagi na temat ładowania pojazdu:

- Przed pierwszym użyciem ładuj pojazd do pełna.
- Pojazd należy ładować przez 8-12 godzin, nie należy przekraczać maksymalnego czasu ładowania.
- Nie należy mieszać ze sobą różnych typów baterii
- Wkładając baterie należy zwrócić uwagę na ich biegunowość - plus do plusa, minus do minusa.
- Nie można dopuścić do bezpośredniego zetknięcia ze sobą przewodów.
- Należy korzystać wyłącznie z akumulatora i ładowarki dołączonych do zestawu.
- Nie należy modyfikować elektronicznych elementów zestawu - grozi pożarem!
- Nie można dopuścić do kontaktu elektronicznych elementów zestawu z wodą i innymi płynami.
- Nie można ładować pojazdu w pobliżu źródła ciepła oraz materiałów łatwopalnych.
- Nie można unosić akumulatora trzymając za przewody!
- Nie rozmontowuj baterii, zawiera kwas!
- Nie rozmontowuj ładowarki, grozi porażeniem!
- Nie upuszczaj baterii, grozi jej uszkodzeniem lub obrażeniami części ciała, na którą spadnie.
- Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź, czy akumulator i ładowarka są sprawne. NIE ŁADUJ urządzenia, jeśli elektroniczne części pojazdu są uszkodzone!

Rozwiązywanie problemów

PROBLEM: Samochód nie jeździ

Prawdopodobna przyczyna: Bateria jest rozładowana.

Po każdym użyciu, bądź przynajmniej raz w miesiącu, ładuj pojazd przez 8-12 godzin. Nie zostawiaj podłączonej ładowarki przez więcej niż 20 godzin.

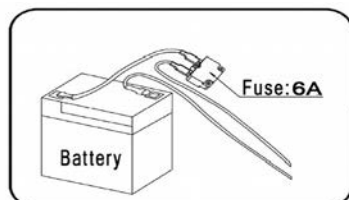
Możliwa przyczyna: Odcięcie bezpiecznika termicznego.

Pojazd jest wyposażony w bezpiecznik termiczny, samoregenerujący. Kiedy pojazd jest przeciążony, bądź użytkowany w nieprawidłowy sposób, bezpiecznik termiczny odetnie zasilanie na 5-20 sekund. Po tym czasie bezpiecznik zacznie działać prawidłowo.

Aby uniknąć odcięcia zasilania przez bezpiecznik, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- nie przetadowuj pojazdu - maksymalne obciążenie to 30kg
- nie holuj niczego za pomocą pojazdu
- nie podjeżdżaj pojazdem pod strome zbocza
- nie wjeżdżaj pojazdem na duże przedmioty, które mogą spowodować obracanie kół w miejscu i przegrzanie silnika
- nie używaj pojazdu w bardzo wysokich temperaturach, gdyż może to spowodować przegrzanie elementów pojazdu
- nie ingeruj w instalację elektryczną bez odpowiedniej wiedzy, gdyż może to spowodować odcięcie bezpiecznika

Prawdopodobna przyczyna: Obluzowanie śruby mocującej koła.



Jeżeli śruby nie są odpowiednio mocno dokręcone, koła nie będą w stanie obracać się z wystarczającą siłą. Dokręć śruby za pomocą klucza.

Prawdopodobna przyczyna: Źle podłączony akumulator.

Upewnij się, że akumulator został podłączony do pojazdu w prawidłowy sposób.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator jest rozładowany.

Czy prawidłowo użytkowałeś akumulator? Jak długo użytkujesz akumulator? Możliwe, że potrzebujesz wymienić go na nowy.

Prawdopodobna przyczyna: Instalacja elektryczna jest uszkodzona.

Możliwe, że instalacja została poddana korozji i zniszczeniu pod wpływem wilgoci, brudu bądź piasku.

Prawdopodobna przyczyna: Silnik jest uszkodzony.

Możliwe, że silnik wymaga profesjonalnej naprawy.

PROBLEM: Akumulator nie ładuje się.

Prawdopodobna przyczyna: Upewnij się że akumulator i ładowarka są prawidłowo podłączone.

Prawdopodobna przyczyna: Ładowarka nie została podłączona.

Upewnij się, że ładowarka została odpowiednio podłączona do zasilania oraz do pojazdu.

Prawdopodobna przyczyna: Ładowarka jest uszkodzona.

Czy ładowarka grzeje się podczas ładowania? Jeżeli nie, to znaczy, że ładowarka może być uszkodzona i wymaga wymiany.

PROBLEM: Pojazd nie działa wystarczająco długo.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator nie jest wystarczająco naładowany.

Możliwe, że nie akumulator nie został naładowany w odpowiednio długim czasie. Po każdym użyciu pojazdu, bądź przynajmniej raz w miesiącu, ładuj akumulator przez 8-12 godzin. Nie ładuj akumulatora przez dłużej niż 20 godzin.

Prawdopodobna przyczyna: Akumulator jest stary bądź wyeksploatowany.

Akumulator może stracić swoje właściwości, w zależności od użytkowania oraz innych czynników. Akumulator powinien działać prawidłowo przez okres od 1 do 3 lat. Jeśli został wyeksploatowany, wymień akumulator na nowy.

PROBLEM: Akumulator wydaje dźwięki podczas ładowania.

Jest to normalne i nie powinno niepokoić. Akumulator może, lecz nie musi wydawać żadnych dźwięków podczas ładowania.

PROBLEM: Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania akumulatora.

Jest to zupełnie normalne zjawisko, które nie powinno niepokoić.

Utylizacja akumulatora.



-Twój akumulator musi zostać zutyliczowany w odpowiedni sposób.

-Nie wyrzucaj akumulatora w ogień, gdyż może to spowodować wybuch lub wyciek.

-Nie wyrzucaj akumulatora do śmietnika używanego w twoim gospodarstwie domowym. Może to spowodować skażenie i jest to zabronione przez prawo.

-Oddaj zużyty akumulator do twojego lokalnego odbiorcy, zajmującego się recyklingiem baterii i akumulatorów.

-Skontaktuj się ze swoim lokalnym odbiorcą nieczystości, w celu uzyskania informacji, na temat recyklingu akumulatorów.

LEAN CARS

WWW.LEANTOYS.PL



IMPORTER

F.H. LEAN

ul. Oświatowa 44

42-400 Zawiercie

POLSKA

tel. [+48] 884-877-700

www.lean toys.pl
LEAN CARS

Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem

WWW.LEANTOYS.PL
importera.

